

Crugnola, a colpi di pedale verso il Campionato Italiano Rally

Pubblicato: Mercoledì 17 Giugno 2020



Si accorciano finalmente i tempi per vedere impegnati sulle strade italiane gli **specialisti del rally**, disciplina che nella nostra provincia sta vivendo un periodo fiorente grazie a diversi piloti di alto profilo in ambito nazionale. Se nei giorni scorsi avevamo annunciato la conferma [dell'iscrizione di Simone Miele e Roberto Mometti](#) al Campionato Italiano Wrc, oggi torniamo ad occuparci del **tricolore assoluto, il CIR**, che vedrà di nuovo ai nastri di partenza **Andrea Crugnola**, driver di punta del movimento varesino.

Crugnola, che è di Calcinate del Pesce e ha **compiuto 31 anni**, lo scorso anno **fu secondo assoluto** al CIR al termine di una stagione equilibratissima, nella quale ben quattro piloti arrivarono all'ultima gara con la possibilità di vincere un titolo infine andato al veneto **Giandomenico Basso**. Nel 2020 Andrea [avrebbe dovuto correre con la C3 ufficiale di Citroën Italia](#) (di classe R5, la categoria massima per questa competizione) ma è di oggi la notizia che la **casa madre ha scelto di non scendere in campo** direttamente in questa stagione.

La soluzione, però, c'è ed è di quelle assolutamente valide: **Crugnola e Pietro Ometto**, il suo navigatore, disputeranno il CIR con un **C3 gestita da un programma privato, quello della F.P.F. Sport** che garantirà un appoggio di altissimo livello. Lo stesso team seguirà anche i pluricampioni nazionali Andreucci-Andreussi su una Peugeot 208 Rally4.

«L'accordo con F.P.F. Sport mi permette di **arrivare al campionato con tranquillità** – racconta Crugnola a *VareseNews* – Nella prossima settimana abbiamo in programma **alcuni test** che mi

aiuteranno a conoscere meglio la C3, macchina dal sicuro potenziale sulla quale però non ho mai corso. **Poi parteciperemo al Rally del Casentino**, valido per la IRCup (il campionato griffato Pirelli, vinto nel 2019 dal brebbiese Damiano De Tommaso *ndr*) il primo weekend di luglio: sarà la gara-test che ci permetterà di **avvicinarci meglio all'esordio nel CIR** fissato a fine luglio con il "Roma Capitale".

Se la parte di guida andrà un po' "rinfrescata" vista l'impossibilità di sedersi al volante per lungo tempo, **dal punto di vista fisico Crugnola** si presenta in ottima condizione. «Durante il *lockdown* ho potuto lavorare **in palestra, visto che a casa ho uno spazio attrezzato** che mi consente di tenermi in forma. Poi, da quando è possibile, ho iniziato a **uscire in bici** sia tra i nostri laghi sia in Valganna e mi sono spinto una volta fino a Como: **ho messo 1.300 chilometri nelle gambe** che per un corridore ciclista sono pochi ma per uno come me valgono tanto. Ora è il momento **tornare a prendere confidenza con il volante**: il Casentino sarà importante soprattutto per ritrovare il ritmo di gara perché stavolta la pausa è stata davvero troppo lunga, e non è detto che gli automatismi siano immediatamente "funzionanti"».



Crugnola in azione nel vittorioso Rally di Monza sulla VW Polo – foto L. Roncari

Difficile, intanto, fare una **previsione sulla stagione** perché diversi piloti devono ancora sciogliere la riserva sulla loro partecipazione. «Fino a quando non vediamo l'elenco degli iscritti, è inutile fare pronostici: di certo io punto a fare bene, il meglio possibile. **Il mio 2019 è stato un anno comunque positivo**, perché ho vinto alcune gare e ottenuto la chiamata di Citroen. Al finale di stagione, quindi, non ho più pensato: **il passato non si può cambiare, è meglio concentrarsi sul futuro** e quindi sui prossimi test e poi sul Casentino. E sul CIR, naturalmente».

CIR 2020 – Le Gare

Roma Capitale (24-26 luglio); Ciocco/Valle del Serchio (22-23 agosto); Targa Florio (12-13 settembre); Sanremo (3-4 ottobre); 2 Valli (23-24 ottobre); Tuscan Rewind (20-22 novembre).

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it