

## Da lunedì 15 a Malpensa riapre il Terminal 1

**Pubblicato:** Giovedì 11 Giugno 2020



**A Milano Malpensa riapre il Terminal 1:** dal 15 giugno si chiude il Terminal 2, che ha gestito tutti i voli per quasi tre mesi, e le operazioni riprendono dal terminal più ampio e moderno. **Si riparte con due “satelliti” su tre**, vale a dire con due terzi del terminal. E lo si fa in mezzo a mille precauzioni di sicurezza.

La soglia minima per riaprire il T1 era di tremila passeggeri giornalieri: **Armando Brunini**, amministratore delegato di Sea, aveva indicato prudenzialmente una data tra 15 giugno e 1 luglio, ma già circolava come previsione più realistica quella del 15. Soprattutto alla luce della ripartenza di Easyjet, con diversi voli “domestici” (cioè interni) a cui si aggiungeranno man mano quelli internazionali.

### Come riapre il Terminal 1 di Milano Malpensa

Sea ha già predisposto **tutte le misure di prevenzione del rischio contagio**. A questo punto **si aspetta solo il via libera dell’Enac**, l’Ente nazionale per l’aviazione civile, ma tutti sono già pronti per la riapertura effettiva del Terminal 1. Accompagnata, in parallelo, dalla **“dismissione” temporanea del T2**, che da metà marzo e per tre mesi esatti si è fatto carico di gestire tutti i (pochissimi, all’inizio) passeggeri rimasti.



Gli spazi del T1 deserti, a marzo

“Nella fase iniziale **l'utilizzo delle aree di imbarco**” sarà gestita ricorrendo ai “**Satelliti**” (i “bracci” del Terminal) **Nord e Sud**, rispettivamente per le partenze per Paesi Non-Schengen e per Paesi dell'Area Schengen. Mentre **il Satellite Centrale “sarà mantenuto chiuso”** e verrà riaperto “quando sarà necessario disporre di un numero superiore di gate/finger”.

All'interno sono stati **tracciati tutti i percorsi**, con le postazioni di rilevamento temperatura previste alle porte di ingresso (due per piano arrivi e due al piano *check in*), con la “mappatura” degli spazi per assicurare corretto rapporto tra numero di passeggeri previsti e superficie degli spazi dedicati (per evitare assembramenti), con i percorsi di uscita (due per piano). Il calcolo degli spazi vale per ogni area, giù giù fino alla stazione ferroviaria.

## Ma quando riapre Linate?

C'è poi il tema Linate, che ossessiona molti milanesi, affezionatissimi allo scalo cittadino, che ha limiti strutturali (non può gestire aerei wide body) ma è – appunto – dentro la città: attualmente la previsione di passeggeri è bassa e non ha ancora giustificato la richiesta di riaprirlo. **Enac ancora nell'ultimo provvedimento ha confermato – su richiesta del gestore – la chiusura dell'aeroporto di Milano Linate**, mentre nel frattempo ha riaperto alcuni scali regionali (ad esempio: Brindisi che si aggiunge, in Puglia, a Bari).

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it

