

La forza invisibile: il museo che racconta l'elettricità

Pubblicato: Giovedì 4 Giugno 2020



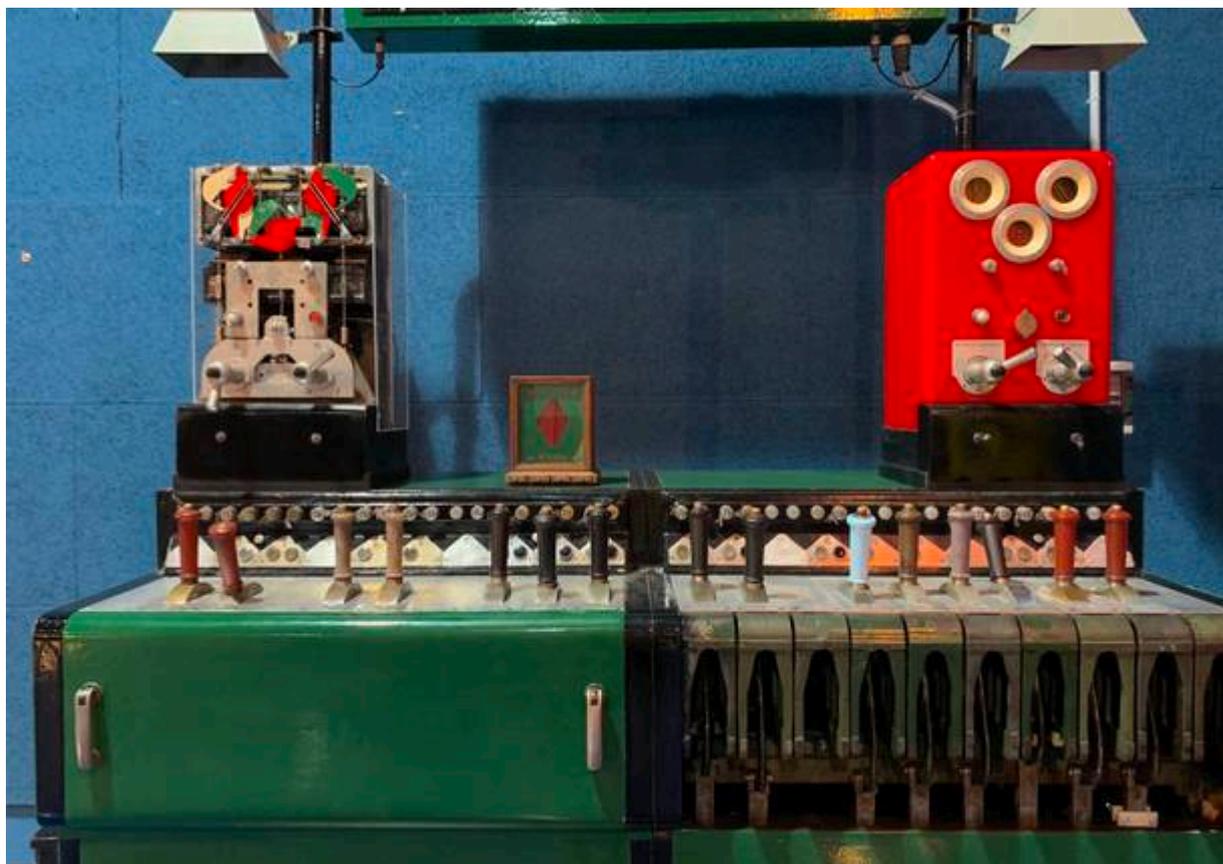
Una pila originale costruita da Alessandro Volta, i primi telegrafi, enormi generatori elettrici e persino un vero tram di Milano: il Museo della Tecnica Elettrica è un curioso museo creato dall'Università di Pavia per valorizzare la sua collezione storico-scientifica.

Proprio all'ateneo di Pavia insegnava **Alessandro Volta, l'inventore della pila elettrica**: alcune pile originali d'inizio Ottocento aprono la sezione introduttiva, quella sui primordi dell'**elettricità**, destinata ancora per decenni a rappresentare un **fenomeno quasi magico e difficile da "leggere" per gli uomini** del Diciannovesimo secolo (si scopre ad esempio che allora si pensava che l'elettricità avesse un odore, "fosforo d'orina" o un poco simile all'aglio).



Il percorso del museo accompagna nelle **diverse applicazioni dell'elettricità**, a partire dalle telecomunicazioni, con l'impiego prima nei **telegrafi**, poi nel **telefono** e nella **radiotrasmissione**: fasi raccontate da centinaia di pezzi e reperti. Oltre che dalla collezione dell'Università il museo è costituito anche dalle **ricche collezioni storiche dell'Enel e della Sirti**, Società Italiana Reti Telefoniche Interurbane.

Nella sezione dedicata ai mezzi di trasporto spicca un intero tram di Milano, esposto insieme all'apparato di guida (il "controller") e a un carrello con i motori ben visibili. Curioso anche un apparato elettromeccanico che mostra il **complesso sistema** che, fin da inizio Novecento, garantisce la **massima sicurezza nei trasporti ferroviari**: un apparato da centinaia di chili per gestire una stazione secondaria – quella di Certosa di Pavia – composta da tre binari.



Due diversi ambienti, ben allestiti, raccontano l'impiego dell'elettricità nelle tecnologie medicali (con una macchina a raggi X vecchia di un secolo) e nella vita di tutti i giorni. Mentre particolarmente spettacolari sono alcuni impianti di grandi dimensioni: una gigantesca pala eolica con relativo alternatore-generatore o ancora una turbina della società milanese Riva, che ha costruito anche la centrale elettrica sul fiume Niagara.



Elettronica e robotica, utilizzo nei laboratori di fisica sono le tappe pi  recenti e aggiornate di un viaggio nell'ingegno umano.

Le **didascalie del museo sono divulgative e piacevoli** per ogni pubblico e il museo – con i suoi ambienti colorati e (ovviamente) ben illuminati –   **adatto anche ai bambini**. Gli appassionati di settori specifici, come la radio o i trasporti, troveranno curiosit  di ogni genere.

In periodo di Covid-19 i grandi spazi e il numero limitato di visitatori rendono questo museo molto adatto alle visite in sicurezza.

Museo della Tecnica Elettrica

Pavia – Via Adolfo Ferrata, 6 – tel. 0382 984106 – 05 – 04

Info sui biglietti [qui](#)

Info su giorni e orari di apertura [qui](#) o sulla [pagina facebook](#)

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it