

Largo Flaiano, si fa sul serio: il progetto preliminare si discute in giunta

Pubblicato: Venerdì 26 Giugno 2020



Costerà circa 2 milioni, e le risorse verranno subito cercate tra le pieghe del bilancio comunale, magari anche tra quelle dei finanziamenti statali e regionali previste per le infrastrutture dei comuni: ma il **progetto di creare la rotonda in largo Flaiano**, fino ad ora solo un'ipotesi della società che sta studiando i flussi di traffico per la realizzazione del piano urbano della mobilità sostenibile, sembra stia diventando sempre più concreto.

Leggi anche

- **Varese** – “Largo Flaiano: alla porta della città si addice una rotonda”
- **Varese** – Fiab: “Nella rotondina in largo Flaiano dove circoleranno pedoni e biciclette?”
- **Varese** – “Largo Flaiano come cartolina di Varese”
- **Varese** – Dall’autostrada una grande rotondina per entrare a Varese, la rivoluzione di largo Flaiano
- **Varese** – Dal rock and roll a Largo Flaiano: tutti i punti approvati nel primo consiglio “dal vivo” dopo l’emergenza
- **Varese** – Non solo Largo Flaiano e via del Cairo: ecco le opere finanziate in Consiglio comunale
- **Varese** – Largo Flaiano, si comincia dai rilievi
- **Varese** – “Largo Flaiano, un giorno importante: peccato per quei vent’anni persi”

- **Varese – Largo Flaiano, c'è il progetto definitivo**

Verrà infatti tra poche ore discusso in giunta il **progetto preliminare per la realizzazione della rotonda** di viale Ennio Flaiano. Un progetto con una serie di allegati che ipotizzano costi e presentano ipotesi: che cioè serve come **base essenziale per stanziare somme e realizzare il progetto esecutivo**, che consentirà l'avvio dei lavori.

In esso si pongono le basi della rotonda: che come da proposta iniziale dovrebbe essere **ellittica**, con una **aiuola interna**, di poco meno di 2500 metri quadri, la cui piantumazione richiamerà quella della rinnovata zona stazioni, in particolare le **magnolie** che caratterizzeranno il verde del nuova zona, per dare “unicità all'ingresso della città” e offrire una visione unitaria di alcune parti importanti di arredo cittadino.

Ma con il progetto preliminare si entra anche nel merito dei conti, con **un importo a base di gara di poco meno di un milione e seicentomila euro** e somme a disposizione totali pari a poco meno di 2 milioni e 200mila euro.

Nella relazione però dovrebbero esserci anche le nuove viabilità previste: come l'inversione del senso di marcia in via Gradisca (ora si immette in largo Flaiano, con la rotonda si potrà solo uscire) e in via Lazio (ora si esce da largo Flaiano, il progetto prevede che si entri nel largo) la possibilità di passare da via Lazio a via Tamagno, e non più da via gradisca a via Bixio. Ma dovrebbe esserci anche l'indicazione di ampliare la dimensione del raccordo dell'autostrada, e quella di inserire un marciapiede di collegamento verso via sant'Imerio in via Goldoni.

Stefania Radman

stefania.radman@varesenews.it