

Nuova Esselunga, da settimana prossima i lavori sulle rotonde

Pubblicato: Giovedì 4 Giugno 2020



Il cantiere della nuova Esselunga sta per raggiungere la strada: è previsto da lunedì 8 l'inizio dei lavori su via Gasparotto.

I **cantieri stradali** “in appoggio” alla nuova Esselunga di **Varese** sono già partiti da diversi giorni, ora però stiamo per entrare nel vivo, in un punto in entrata del capoluogo frequentato da molti pendolari e lavoratori.

Leggi anche

- **Varese** – Ex Malerba: ora Esselunga può procedere all'appalto
- **Varese** – Da 4 semafori a 1: si avvererà alla ex Malerba il sogno proibito degli automobilisti
- **Varese** – Ex Malerba: come cambia la viabilità
- **Varese** – Ex Malerba, comincia la fase esecutiva
- **Varese** – La Ex Malerba diventa Esselunga
- **Varese** – Partiti i cantieri stradali alla nuova Esselunga
- **Varese** – Viabilità nuova Esselunga di Varese, via ai lavori per la rotonda di via Gasparotto

Ad anticiparlo, il consigliere comunale **Domenico Esposito**, che ne è venuto a conoscenza da fonti interne al cantiere.

COSA PREVEDE IL PROGETTO

Il progetto delle opere accessorie al centro commerciale prevede innanzitutto che **davanti all'ex Malerba non ci sarà più il semaforo, ma due rotonde**. La prima sarà all'altezza del piccolo blocco commerciale che comprende anche la farmacia, la seconda invece all'altezza dell'imbocco con viale Europa.

Ex Malerba: come cambia la viabilità

Le rotonde incanaleranno il flusso di traffico tra via Gasparotto, viale Europa e il grande centro commerciale, ma metteranno in luce anche una piccola via a fondo cieco che fino ad ora il traffico di passaggio non notava, ma che è tornata tra le tradizioni varesine: si tratta di **via Sant'Albino**.

Arrivare in quella zona da Varese sarà semplificato anche da uno "scivolo di collegamento": **una strada in discesa che da via Autostrada** (così si chiama la bretella autostradale che da largo Flaiano va verso l'autostrada A8) **porterà non solo al centro commerciale ma anche, per chi esce da Varese, verso viale Europa, Gazzada, o Cartabbia**.

Lo svincolo in discesa arriverà alla seconda rotonda, quella vicino alla farmacia, e da cui partirà anche la strada che porterà allo svincolo in arrivo da Milano.

La terza rotonda prevista sarà una grande novità per la viabilità varesina: sarà infatti **a supporto di un nuovo svincolo in uscita dall'autostrada Milano – Varese**: la rotonda in questione, in particolare, sarà al di là di un sottopasso, ancora da realizzare, che permetterà di superare attraverso di esso l'autostrada e la ferrovia. Questo **svincolo sarà valido solo in uscita dall'autostrada**: per entrare verso la A8 si continueranno ad utilizzare i sistemi consueti, cioè da via Magenta, via Sant'Imerio o via Gasparotto.

Stefania Radman

stefania.radman@varesenews.it