

## Quattro gare per il tricolore Wrc: Miele-Mometti ci saranno

**Pubblicato:** Mercoledì 10 Giugno 2020



Tra le tante **competizioni a motore che stanno studiando la propria ripartenza** dopo lo stop inatteso e prolungato per il Covid-19 ci sono anche quelle **rallystiche** a livello nazionale. Acisport – che in precedenza aveva già comunicato le **date del nuovo CIGT per vetture gran turismo** in pista – ha disposto ora il **nuovo calendario** per le serie “titolate” del rally.

**Sei gli appuntamenti previsti per il CIR**, il Campionato Italiano assoluto (dove **Andrea Crugnola** è iscritto con la Citroën C3 ufficiale), che prenderà il via con il Roma Capitale del 26 luglio suddiviso in due diverse gare. Si proseguirà poi nell’ordine con il Ciocco (23 agosto), il Targa Florio (13 settembre), il Sanremo (4 ottobre), il Due Valli (25 ottobre) e il Tuscan Rewind (coefficiente 1,5, 22 novembre). La gara toscana sarà inserita anche come ultima prova del CIR, il tricolore terra, che sarà articolato su altre tre rally precedenti: l’Arezzo Crete Senesi, il San Marino e l’Adriatico Balcone delle Marche.

Quattro saranno anche le **gare valide per il Campionato Italiano Wrc** nel quale – ecco la prima notizia che riguarda da vicino – sarà di nuovo al via uno dei migliori rallyisti varesotti, **Simone Miele**. Il portacolori della DreamOne Racing ha già annunciato la propria presenza accanto al navigatore **luinese Roberto Mometti**, un equipaggio che nel **2019 ha sfiorato il titolo** chiudendo al secondo posto la stagione di strettissima misura, preceduto da Pedersoli-Tomasi.

Per il nuovo assalto al CIWRC, Miele – che ha 31 anni ed è di Olgiate Olona – avrà di nuovo **a disposizione la Citroën DS3 Wrc**, la stessa vettura della stagione passata. Il campionato scatterà il prossimo **2 agosto con il 14° Rally di Alba** per poi proseguire il 6 settembre con il **40° Rallye San**

**Marino**; l'11 ottobre sarà la volta **dell'Elba** (dove Miele è campione uscente) mentre il gran finale è previsto per il 25 ottobre nel **Due Valli**, gara con coefficiente maggiorato (1,5). «Siamo riusciti a definire e incastrare i pezzi del puzzle in una stagione che, seppur anomala e breve, ci motiva a fare e dare del nostro meglio da quando si riaccenderanno i motori» spiega Miele attraverso il proprio profilo Facebook.

Per questa e per le altre serie AciSport ha disposto le iscrizioni gratuite per tutte le serie rallystiche, così da favorire l'adesione di piloti e scuderie che dovranno anche fare i conti con la crisi economica.



Motori spenti per il Rally dei Laghi: tornerà nel 2021

Damiano Franzetti

[damiano.franzetti@varesenews.it](mailto:damiano.franzetti@varesenews.it)