

VareseNews

Riapre il Terminal 1, da oggi salgono a 80 i decolli e atterraggi a Malpensa

Pubblicato: Lunedì 15 Giugno 2020



Primo decollo alle 7 del mattino, primo atterraggio alle 7.45. In pista a [Milano Malpensa](#) il cambiamento non si vede, l'aeroporto non ha mai chiuso in questi mesi: la novità è nell'[uso del Terminal, non più il piccolo T2 ma il più ampio T1](#) che è ripartito questa mattina, 15 giugno.

I numeri sono ancora limitati, ma è un segnale. **Malpensa non ha mai chiuso:** ha assicurato i tanti voli cargo, ma anche quel minimo di passeggeri che comunque si muovevano. [Settimana scorsa è arrivata a 22mila passeggeri in sette giorni](#), poco più della soglia di 3mila fissata per il “trasferimento”

Il 15 giugno saranno poco meno di quaranta i voli in partenza programmati, altrettanti in arrivo. Se si contano i voli sull'intera settimana si arriverà a poco meno di 300 decolli e altrettanti atterraggi.

I primi decolli sono avvenuti alle 7 del mattino: saranno due voli da **Milano Malpensa** per **Roma Fiumicino** (Alitalia) e per **Lamezia Terme** Sant'Eufemia (Easyjet). I primi arrivi del mattino invece sono alle 7.45, dal **Lussemburgo**, e alle 8.00, un intercontinentale da **La Romana**, in Repubblica Dominicana.

Nell'arco della **settimana si dovrebbe arrivare quasi ai 300 voli** (in arrivo, altrettanti in partenza, in sette giorni).

Tra gli intercontinentali c'è per esempio anche Etihad, che atterra da **Abu Dhabi** alle 12.40, che riparte

per gli Emirati Arabi alle 14.40. Primo decollo extraSchengen è un volo Turkish alle 10.30, per **Istanbul**.

Quanto alle low cost, **Easyjet** arriva alle 11 da Lamezia Terme e poi ancora nel pomeriggio da Olbia.

Easyjet torna a Malpensa, al terminal 1

Nell'arco della mattina – fino alle 13 – sono previsti **quindici atterraggi e diciassette decolli**.

LE NUOVE DISPOSIZIONI

Anche il T1 ha cambiato un po' la sua fisionomia, adattandosi alle norme del distanziamento sociale, come spiega **Davide Pisoni**, direttore responsabile operazioni Malpensa di Sea: «Oggi riapriamo il Terminal 1 di Malpensa: ci spostiamo nella piazza più lussuosa e grossa di Malpensa con una serie di misure di sicurezza che garantiscono la sicurezza dei passeggeri e degli operatori. Una delle novità è sicuramente la limitazione degli accessi e le termocamere disposte all'ingresso di ogni accesso. In qualche modo tutti i passeggeri, gli operatori e gli accompagnatori che entreranno in aeroporto vedranno come prima cosa la misurazione della temperatura».

Un'altra novità è il distanziamento: «Anche in aeroporto siamo abituati a distanziare i flussi in modo che non si incrocino: abbiamo posto una serie di segnaletica a terra che garantisca una distanza sociale. Questa è sicuramente fondamentale, insieme all'utilizzo della mascherina, per mantenere la sicurezza di tutti i passeggeri». Non mancano poi i dispenser di disinfettante: «Ne abbiamo disposti circa 200-300 in tutta la zona aeroportuale, dai gate alle aree di imbarco». Queste misure – continua il direttore – in rispetto delle norme emanate dal Ministero della Salute e dall'Ente nazionale per il trasporto aereo, aiutano a **diminuire la limitazione sul distanziamento a bordo**: «Da oggi è consentito ai voli europei di ripartire in modo sostenuto: il distanziamento a bordo viene di fatto abolito con l'applicazione di ulteriori norme di sicurezza, come la riduzione delle dimensioni del bagaglio a mano da portare in cabina e la certezza che tutti i passeggeri abbiano effettuato il controllo della temperatura prima di salire a bordo».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it