

Test a Vallelunga, prima volta con la Ferrari per Alessio Rovera

Pubblicato: Giovedì 11 Giugno 2020



Con qualche mese di ritardo rispetto al previsto, **Alessio Rovera ha potuto finalmente provare il suo nuovo “abito rosso”**: il pilota varesino, campione italiano GT in carica, ha effettuato la prima serie di test a bordo della **Ferrari 488 GT3**, la vettura con la quale disputerà il prossimo **Campionato Italiano Gran Turismo** con i colori del team **AF Corse**.

All'autodromo romano di **Vallelunga**, Rovera ha quindi compiuto il primo passo di avvicinamento verso il torneo tricolore che scatterà nel weekend tra il 17 e il 19 giugno sul circuito del Mugello con una tappa valida per la classifica Endurance: il “quasi” 25enne di Casbeno prenderà parte infatti **a entrambe le serie a ruote coperte** e per questo motivo è ancora più importante per lui approfondire la conoscenza con la nuova vettura, dopo anni trascorsi al volante di Porsche e Mercedes. Al suo fianco ci sarà – sia in Sprint sia in Endurance – il giovane comasco **Giorgio Roda** me per l'equipaggio Endurance (che prevede tre piloti per la stessa vettura) prende sempre più quota la candidatura di **un big come Antonio Fuoco**, il pilota calabrese cresciuto all'interno dell'Academy Ferrari.

Due le giornate di test con la **488 GT3 di Maranello**, equipaggiata con le ultime evoluzioni e con un motore **V8 biturbo da 3,9 litri e 550 cavalli**. Una potenza di fuoco che Alessio intende sfruttare a proprio favore: «Quello di Vallelunga è stato un esordio positivo e sono **contento del lavoro svolto insieme al team**, sempre puntuale. La 488 mi ha fornito buone sensazioni fin dai primi chilometri e non è stato un problema **ritrovare il piacere di guidare una GT3 in pista** dopo uno stop forzato così

lungo: non vedevo l'ora. Questo è solo il primo tassello della stagione, ma anche una bella emozione e un orgoglio esordire su una Ferrari, vettura che mi ha **impressionato per bilanciamento, inserimento e mordente** in frenata. Su passo gara e assetto generale siamo già a buon punto tant'è vero che il secondo giorno abbiamo **simulato pure una qualifica** e montato gomme nuove: credo che sulla prestazione pura possiamo ancora migliorare, sia come messa a punto sia come guida».

Il programma di avvicinamento di Rovera al CIGT prevede ora **nuovi test sui tracciati di Misano e del Mugello**, altri circuiti che poi saranno teatro della serie tricolore: «Per raggiungere il limite la macchina va conosciuta più a fondo, soprattutto nei punti di forza. Sarà uno dei target principali dei prossimi test. Le **motivazioni sono al massimo** e con AF Corse e i compagni di squadra puntiamo a ottimizzare il lavoro prima dell'esordio in campionato».



Il tricolore Gran Turismo prova a riaccendere i motori

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it