

Crugnola cerca il bis al “Rally Lana” di Biella

Pubblicato: Giovedì 9 Luglio 2020



A una settimana di distanza dalla [vittoria al Rally Internazionale del Casentino](#), **Andrea Crugnola torna in gara** con l'intenzione di bissare il successo ottenuto in Toscana. Il pilota di Calcinate del Pesce, che quest'anno parteciperà al Campionato Italiano assoluto (CIR) con l'intenzione di puntare allo “scudetto”, sarà **al via del “Rally Lana” di Biella** che andrà in scena tra venerdì 10 e domenica 12 luglio.

Crugnola porterà di nuovo in gara la **Citroen C3 di classe R5** (*foto Citroen Racing*) preparata dal **team F.P.F. Sport e navigata da Pietro Ometto**; quindi la stessa “formazione” che poi – nell'ultimo fine settimana di questo mese – **darà l'assalto al “Roma Capitale”**, ovvero la prima prova del CIR 2020. L'impegno sulle strade di Biella è funzionale proprio a quello tricolore: come al Casentino, Andrea e Pietro **testeranno materiali e soluzioni in vista dell'esordio nel CIR** ma senza “disdegnare” la classifica finale di un rally che ha alle spalle una lunga storia. Il “Lana” si corre per la **33a volta** ed è tornato in calendario due anni fa dopo essere stato a lungo – tra gli anni Settanta e i Novanta – una gara di altissimo profilo.

La concorrenza, però, è di quelle agguerrite e di qualità: se al Casentino a contrastare Crugnola è stato soprattutto un altro varesino, Damiano De Tommaso, a **Biella i principali rivali** del 32enne di casa Citroen saranno **le due Ford Fiesta Wrc** di Alessandro Gino e Paolo Sulmoni e soprattutto alcuni piloti di **alto profilo in gara con le R5**: dall'aostano Chentre (già vincitore a un “Laghi”) su Skoda Fabia alle due VW Polo del piemontese Pinzano e del valtellinese Giancesini. E ancora Scattolon, Carmellino (vincitore del “Lana” 2018), Marasso (Fabia), Riccio (Hyundai i10) e via dicendo.

Ai nastri di partenza del “Lana”, Crugnola **non sarà l'unico portacolori della nostra provincia**. In classe S16 ci sarà spazio per un equipaggio “familiare”, con il 23enne **Davide Tiziani affiancato in abitacolo dal padre Paolo**. Super1600 anche per la navigatrice **Giulia Paganoni** su Renault Clio affidata a Kim Antonietti. Il binomio di Lonate Pozzolo lo scorso anno vinse la classe R1 e stavolta salirà di categoria con una Renault Clio dell'Erreffe Team Bardahl. Peugeot 208 invece per **il luinese Andrea Saredi**, iscritto insieme ad Alexandro Colombo in classe R2B dove tra i favoriti ci sono gli ossolani Caffoni e Minazzi. Nelle classi minori “derby” in N2 tra la Peugeot 106 di **Iannello-Fallo** (di Malnate il primo, di Caravate il secondo) e quella di Matteo **Fortunato** di Osmate, affiancato dalla giovanissima figlia Rebecca.

Il Rally Lana prevede la disputa di **sette prove speciali tra sabato 11 e domenica 12**, anche se il pubblico non sarà ammesso sulle strade per via delle disposizioni anti-Covid-19. Si comincia sabato all'ora di cena con “Rosazza” e “Tracciolino”, prove ripetute poi in **tarda serata**. Domenica invece tre i passaggi sul “Curino”; tutti tratti brevi nei quali ogni errore può costare caro.

Crugnola e De Tommaso scatenati: i varesini dominano il Rally del Casentino

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it