

Con il “Donizetti” Trenord porta un vento nuovo sulla Milano-Gallarate-Luino

Pubblicato: Domenica 5 Luglio 2020



Dopo il “Caravaggio”, arriva il “Donizetti”, il treno che migliorerà le condizioni di viaggio sulle linee a medio carico di Lombardia, come la **Gallarate-Luino**.

Treni “a media capacità”, si dice in gergo, anche se poi questo vuol dire comunque trecento e passa posti a sedere (310, per la precisione) e spazio anche per otto biciclette.

L’ingegner **Giorgio Spadi**, direttore operativo di Trenord, spiega che «il **nuovo treno assicurerà la prima corsa del mattino Luino-Milano**, poi una corsa da Milano. Nel resto della giornata assicurerà **altre sei corse, tre in direzione Gallarate e tre in direzione Luino**».

Prossimo step? «**Da luglio si aggiunge un altro convoglio e con quello copriremo il 90% delle corse** della linea con materiale moderno», tenendo conto che una parte del servizio è già assicurata dai “Flirt” della TiLo.

Resteranno invece assicurate con l’attuale materiale «le due corse più frequentate», quelle dirette di ora di punta per e da Milano: sono appunto le corse che trasportano più persone e dunque **dovranno essere garantite da altro tipo di treno, i “Caravaggio”** a due piani, che dovrebbero arrivare sul Lago Maggiore nel 2022.

Tra le particolarità del nuovo treno, la **presenza di prese di ricarica molto diffuse sul treno**, comprese quelle in corrispondenza dei posti per biciclette (utili per la ricarica delle e-bike). A proposito: **buono l'allestimento dello spazio per le bici**, dotato di rastrelliere verticali che consentono di caricare in poco spazio otto biciclette.

I convogli fanno parte del piano di potenziamento della flotta finanziato direttamente da Regione Lombardia.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it