

Gran Turismo: Rovera sfiora il podio, De Castro-Gnemmi primi di classe

Pubblicato: Lunedì 20 Luglio 2020



Gara d'esordio sul circuito del **Mugello** per il **Campionato Italiano Gran Turismo**, appuntamento clou nel weekend di corse organizzato da AciSport sul tracciato toscano: la massima competizione tricolore a ruote coperte ha visto impegnati gli equipaggi iscritti alla **serie Endurance**, che prevede una sola gara della durata di tre ore.

Una competizione dove non mancano i piloti varesotti a partire da **Alessio Rovera**, per la prima volta in carriera impegnato su una **Ferrari**, la **488 della AF Corse nella classe regina, la GT3**. Rovera – che è campione italiano in carica, ma della serie Sprint – ha concluso la gara toscana **a un soffio dal podio, quarto**, in compagnia dei suoi due compagni di squadra **Giorgio Roda e Antonio Fuoco**. Una prestazione decisamente positiva quella di Alessio che nel proprio stint – quello centrale – ha guadagnato due posizioni, portando la Ferrari AF Corse dalla sesta alla quarta piazza. Per il podio è mancato poco: Fuoco ha rimontato parecchio terreno a Venturini (Lamborghini-Imperiale) che ha mantenuto il **terzo posto per appena due secondi**.

La gara, bellissima, è stata invece **vinta dalla R8 LMS di Audi Sport Italia di Drudi-Agostini-Mancinelli**, in volata sulla M6 di Bmw Team Italia affidata a Comandini, Zug e Sims. Duello meraviglioso nel finale tra Drudi e Sims, con quest'ultimo che aveva maggiore velocità grazie alla sua Bmw: **tre i tentativi di sorpasso** con il pilota britannico che per qualche metro ha anche preso la testa prima di capitolare davanti alle risposte di un **Drudi in grandissima forma**.

«Ho vissuto **uno dei weekend più importanti** della mia carriera – **ha detto Rovera** – Qualcosa di speciale. Sono contento per il lavoro svolto con il team e i miei compagni di squadra, siamo stati veloci sia nei turni di prova sia in gara. Io **devo ancora prendere un po' di confidenza con la 488**, che è molto sensibile a livello di sterzo, soprattutto nei curvoni veloci: era la pista più probante per iniziare ma abbiamo concluso un **fine settimana impegnativo con un buon recupero** e un bel risultato».



La Cayman di Ebimotors – foto Acisport

Ottime notizie per i nostri piloti anche per quanto riguarda la seconda categoria del CIGT, la **GT4**: la vittoria è infatti andata alla **Porsche Cayman di Ebimotors** guidata dal castellanzese **Sabino De Castro** e dal bustocco **Paolo Gnemmi** oltre che dal giovane lucchese Riccardo Pera. Prova dominata dalla vettura numero 250 che ha controllato i tentativi di rimonta della Bmw di Guerra-Riccitelli-Neri. **A podio anche la scuderia Nova Race di Jerago con Orago grazie al varesino Luca Magnoni** in coppia con il norvegese Aleksander Schjerpen: terzo posto di GT4 per la Mercedes Amg GT4 numero 277, prima della graduatoria “GT4 Am”.

Dopo l'esordio al Mugello, il **CIGT si trasferirà sull'Adriatico** per la prima delle quattro prove della serie Sprint: l'appuntamento è per **sabato 1 e domenica 2 agosto sul circuito di Misano** con un numero di vetture ancora più ampio, anche per quanto riguarda i colori varesotti.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it