

Gran Turismo Sprint, sei piloti varesotti in gara nel primo appuntamento tricolore

Pubblicato: Giovedì 30 Luglio 2020



Archiviata la prima gara della serie Endurance – due settimane fa al Mugello – il **Campionato Italiano Gran Turismo (CIGT)** si appresta a disputare il **primo appuntamento sul lato Sprint**, quello che vede in pista un numero maggiore di vetture e che prevede due gare da 50? ciascuna per ogni fine settimana trascorso in circuito.

Sulla griglia di partenza di **Misano Adriatico**, l’attesa è alta per i numerosi piloti del Varesotto impegnati sulle vetture gran turismo per quello che è il **massimo campionato tricolore di velocità a ruote coperte**. D’altro canto, la nostra provincia vanta due campioni in carica: Alessio Rovera lo è per la classe regina (la GT3), Sabino De Castro invece per la GT4, titoli **conquistati a Monza nel 2019** che i due conduttori proveranno a bissare anche in questa strana stagione scattata tardissimo, che durerà sino a inizio dicembre.

GT3 – ROVERA IN ROSSO PER PUNTARE AL BIS

Rovera, che ha 25 anni ed è di Casbeno, dopo aver vinto il titolo con una Mercedes Amg del team Antonelli Motorsport è stato **ingaggiato dalla AF Corse**, team privato che però è la principale **emanazione “clienti” della Ferrari**. Il giovane varesino ha esordito in rosso nella gara endurance del Mugello dove ha ottenuto il quarto posto assoluto e dimostrato di avere già una buona confidenza con la **Ferrari 488 GT3** condivisa in quell’occasione con Giorgio Roda e Antonio Fuoco. **Roda sarà anche il**

compagno di abitacolo nella serie Sprint, un equipaggio giovane che però punta altissimo: «Arriviamo a Misano con una valida base di partenza dal test e avremo due turni di libere per mettere a punto la 488; il **setup è già buono** e sia io sia Giorgio ci siamo trovati bene anche a livello di guida. Le previsioni danno un **caldo infernale**: noi a livello di passo gara al Mugello andavamo fortissimo e quindi non ci faremo spaventare. La serie Sprint è un po' più serrata e sarà una dura lotta, ma dobbiamo cercare di puntare in alto, a fare un bel risultato, **magari un piazzamento a podio**, però la qualifica qui è fondamentale».

Rovera non ha torto quando parla di concorrenza elevata: sono ben **14 le vetture iscritte alla GT3** in rappresentanza di sei Case, ovvero **Ferrari, Bmw, Audi, Lamborghini, Mercedes e Porsche**. Diversi i piloti stranieri richiamati dalla stagione italiana; interessante l'incrocio tra Rovera e l'ex compagno di squadra Riccardo Agostini: l'altra metà dell'equipaggio campione d'Italia in carica ha a sua volta cambiato vettura e sarà al via con l'Audi R8LMS ufficiale insieme a Stefano Comandini.



Magnoni sulla Mercedes Amg di Nova Race

GT4 – DERBY TRA DE CASTRO E LE MERCEDES DI JERAGO

Anche il **piatto della GT4, alla vigilia, appare molto ricco** con dieci vetture iscritte alla gara, nulla a che vedere con quanto avvenuto un paio di anni fa dove questa categoria era ridotta all'osso. Una classe, la GT4, dove il Varesotto è ampiamente rappresentato con piloti (ben 5) e vetture: **Sabino De Castro cerca il bis tricolore** a bordo di una **Porsche Cayman 718 del team Ebimotors** (insieme a Gianluigi Piccioli) ma dovrà vedersela anche con la **flotta delle Mercedes AMG** di stanza a Jerago con Orago, quelle del **team Nova Race** che schiera ben tre vetture. Si comincia con quella affidata in solitaria al varesino **Luca Magnoni** (che è anche proprietario della squadra) per proseguire con il confermato binomio **Alessandro Marchetti-Carlo Mantori** (un varesino e un bustocco) per finire con la giovane accoppiata formata da Luca Segù e Francesco De Luca che promette scintille. Altro pilota nostrano in griglia è il **bustocco Paolo Gnemmi** (vincitore con De Castro in Endurance al Mugello) impegnato con un altro giovane talento, Riccardo Pera, con la seconda Cayman-Ebimotors. **I principali favoriti** sono

forse gli alfiere BMW, Francesco Guerra e Simone Riccitelli, ma anche in questa classe il confronto è apertissimo. Va anche ricordato che quest'anno è prevista anche la **suddivisione tra equipaggi Pro-Am e Amatori**, un'occasione anche per i non professionisti per mettersi in luce.

IL PROGRAMMA

Si comincia venerdì con due prove libere da 50? alle 10.50 e 16.25, seguite sabato dalle due qualifiche da 25? a partire dalle 10.40 e da **gara 1 alle 18.40**. Domenica il via di **gara 2 è alle 14.30**. Entrambe le gare sono in diretta tv in chiaro su Rai Sport e in live streaming sul sito www.acisport.it/cigt e sulla pagina Facebook del campionato.

IL RIEPILOGO DEI VARESOTTI

GT3

Pro – #71 – Alessio ROVERA (con Giorgio Roda) – Ferrari 488 – AF Corse

GT4

Am – #207 – Alessandro MARCHETTI – Carlo MANTORI – Mercedes Amg – Nova Race

Pro/Am – #250 – Paolo GNEMMI (con Riccardo Pera) – Porsche Cayman – Ebimotors

Pro/Am – #252 – Sabino DE CASTRO (con Gianluigi Piccioli) – Porsche Cayman – Ebimotors

Am – #277 – Luca MAGNONI – Mercedes Amg – Nova Race

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it