

Nuovi segnali e più sicurezza per la ferrovia Saronno-Busto-Novara

Pubblicato: Martedì 28 Luglio 2020



Una nuova “torre di controllo” per regolare la circolazione dei treni della [linea FerrovieNord Saronno-Busto Arsizio-Novara](#): è un progetto da 3,6 milioni di euro che comprende anche il rifacimento dei segnali ferroviari (i “semafori” lungo i binari) della tratta.

Il bando di Ferrovie Nord è stato affidato a Sirti Transportation, società di ingegneria ferroviaria (trecento dipendenti di cui cento di ingegneria) della Sirti, l’azienda di telecomunicazioni nata nel 1921 e che oggi ha oltre 4mila dipendenti.

L’aggiornamento dei sistemi di segnalamento **riguarda la tratta Vanzaghello-Novara** della linea, vale a dire la sezione finale della linea, oltre il bivio (a Sacconago) dei binari che vanno a **Malpensa**. Dopo il profondo rinnovamento delle stazioni con inserimento del doppio binario, ora viene introdotto un **nuovo Apparato Centrale Computerizzato Multistazione**: il “Posto Centrale” verrà realizzato nella stazione di **Busto Arsizio Fn** (foto: Thomas Radice) e consentirà di controllare a distanza la circolazione dei treni e delle stazioni della linea.

Gli apparati ferroviari, per le loro specificità, sono sempre apparati unici, progettati per ogni singola realtà. **Un Apparato Centrale Computerizzato Multistazione sarà realizzato da Sirti** anche presso la **stazione di Gallarate**, importante nodo dove confluiscono più linee dove transitano centinaia di treni ogni giorno ([qui l’articolo](#)).

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it