

Riparte il mondiale Superbike: Varese in prima fila con piloti e team

Date : 29 luglio 2020

Una sola gara disputata, e poi un lunghissimo periodo senza competizioni: il **2020 del Mondiale Superbike** - con annessi e connessi - ricalca ovviamente un'annata comune a tante iniziative, **segnata dall'epidemia mondiale** ma pronta a (letteralmente) riaccendere i motori con tutte le cautele del caso.

Era **lo scorso 1° marzo quando i piloti** delle due classi principali, la Superbike propriamente detta (SBK) e la Supersport (SSP), si diedero **battaglia tra curve e rettilinei a Phillip Island**, in Australia nel primo round iridato, prima di abbassare le saracinesche dei box. In quell'appuntamento tra le SSP, la **MV Agusta colse un gran secondo posto con l'esperto Raffaele De Rosa** che terminò la gara alle spalle del grande favorito per il titolo, Andrea Locatelli su Yamaha Evan Bros.

Una conferma delle speranze per il **Reparto Corse MV, la struttura che gestisce le moto varesine**, che però ha dovuto di recente incassare un duro colpo. Quella australiana - per altro terminata alla prima curva per una caduta - è stata infatti **l'unica gara disputata dal campione in carica**, lo svizzero **Randy Krummenacher**, che [ha lasciato il Reparto Corse MV sbattendo fragorosamente la porta](#), con accuse incrociate verso il team e intervento preoccupato anche da parte della casa madre. Senza l'elvetico, saranno quindi due le F3 675 al via sul circuito di **Jerez de la Frontera**, lo stesso su cui il [Motomondiale ha disputato due weekend di corse](#).

Insieme a De Rosa ci sarà infatti l'altro azzurro, **il giovane Federico Fuligni**, anche se a questo punto la **"prima punta" sarà senza dubbio il 33enne napoletano** che già negli anni passati ha portato più volte a podio la MV in questa categoria. Fuligni dovrà dimostrare di valere la top ten, come del resto ha fatto a Phillip Island quando terminò la prova al nono posto. Gonzalez in Australia

Un gradino sotto all'altro **"osservato speciale" dei tifosi varesotti**, il giovanissimo spagnolo **Manuel Gonzalez**, iridato in carica della categoria inferiore (la SSP 300) che gareggia con le insegne del **Team ParkinGo**, struttura che fa capo alla famiglia Rovelli e che ha la sua base nel Gallaratese. Gonzalez, che corre con una **Kawasaki ZX-6R** e che si è allenato a Jarama con una moto "normale", può approfittare del fatto di gareggiare **sulla propria pista preferita**: tutti i concorrenti però dovranno fare i conti con una situazione climatica estrema, caratterizzata dal gran caldo dell'Andalusia. Thomas Brianti in gara

A Jerez **scatterà anche il Mondiale SSP 300** e anche in questa categoria l'attesa è alta per i tifosi varesotti. Il **Team ParkinGo** proverà a sfruttare la scia del meraviglioso 2019 di Gonzalez per fare

risultato con i propri piloti che sono **il gallaratese Filippo Rovelli**, 19 anni, e **l'australiano Tom Edwards**, entrambi confermati in sella alle Kawasaki Ninja 400.

Rovelli ha testato la moto a Misano, settimana scorsa, in occasione del Campionato Italiano Velocità ma non ha preso parte alle gare tricolori a differenza dell'altro varesino in linea di partenza, **Thomas Brianti**, che sul circuito romagnolo ha centrato la vittoria in Gara2 dopo una scivolata in Gara1. Brianti, nato a Parma ma residente da tempo a Varese, corre **nel mondiale SSP 300 con il Team Prodina Ircos**, anch'egli in sella a una Kawasaki.

Difficile, alla vigilia, tracciare un pronostico netto per la terza classe del Mondiale SBK: la partecipazione è molto numerosa e la "fame" dei piloti - in gran parte molto giovani - è altissima. Le condizioni meteo e l'introduzione della gomma slick potrebbero incidere assai sul risultato finale.

CLASSIFICHE SUPERSPORT (dopo 1 gara)

PILOTI: 1) Andrea Locatelli (Ita – Yamaha) 25 punti; 2) Raffaele De Rosa (Ita – MV Agusta) 20; 3) Jules Cluzel (Fra – Yamaha) 16; 4) Corentin Perolari (Fra – Yamaha) 13; 5) Luca Mahias (Fra – Kawasaki) 11; 8) Manuel Gonzalez (Spa – Kawasaki) 8; 9) Federico Fuligni (Ita – MV Agusta) 7.

COSTRUTTORI: 1) Yamaha 25; 2) MV Agusta 20; 3) Kawasaki 11; 4) Honda 3.