

## La stazione di Ghirla mangiata dalla ruggine, un comitato per salvarla

**Pubblicato:** Martedì 14 Luglio 2020



Sono tanti i cittadini che si sono uniti attorno alla **ex stazione della linea tramviaria di Ghirla**, che da Varese portava a Luino e a Ponte Tresa, passando per la Valganna, nella speranza di poterla **salvare dall'incuria** donandole lo splendore che merita.

Oggi è lì, **decadente, in balia del tempo e dell'incuria** ma un tempo era il **fiore all'occhiello di tutta la linea tramviaria**, con le sue pensiline in ferro e le aiuole ben curate che rallegravano i tanti milanesi accorsi per passare le vacanze o i fine settimana.

E sono in tanti a soffrire del suo stato di abbandono, che si sono uniti dando vita ad un comitato e proponendone la candidatura a luogo del cuore del FAI. Il tutto attraverso la pagina [Prossima fermata: Stazione di Ghirla](#), fondata da Angelo Cabrele, Paolo Ricciardi, Maria Rosa Boldetti, Susanna Cozzi, Lorenzo Delli Gatti e Viviana Pavia.

La **raccolta firme è on line**, richiede pochi secondi e non costa nulla. Si può firmare altrimenti anche attraverso moduli cartacei, nei seguenti esercizi:

**Cunardo:**

Molino Rigamonti

Cartoleria Bossi

Pasticceria Belli  
Floricoltura Settembrini  
Ristorante La Vecchia Cunardo

**Ghirla:**

Sister Bar  
Salvatore Barber Shop  
Bar Goglio

**Marchirolo:**

Brocantino  
Edicola Zapparoli

E ancora in **Valganna** presso l'Agriturismo San Gemolo, al Bar della Piazza di Ganna e al ristorante I Panigacci di Boarezzo. Infine, ma solo per ora, al Parco Giona di Maccagno.

28 febbraio 1955, l'ultimo viaggio del tram di Ghirla

di Eleonora Martinelli