

In treno a vapore sul Lago Maggiore, ecco il “Laveno Express”

Pubblicato: Mercoledì 22 Luglio 2020



Torna il treno a vapore sul Lago Maggiore: una presenza ormai costante, perché lo scenario del Verbano resta affascinante e adattissimo ai viaggi “a bassa velocità”.

Dopo gli eventi 2018 e 2019, ora c'è già la data del prossimo viaggio: il “**Laveno Express**” porterà **da Milano, Rho, Busto Arsizio e Gallarate** fino alle placide acque del lago e alla cittadina di **Laveno Mombello**.

La data è domenica 11 ottobre 2020: si potrà viaggiare su un convoglio d'epoca di **Fondazione Fs**, con locomotiva anni Venti e carrozze del tipo “centoporte” risalenti agli anni Trenta.

I **fischi della vaporiera e quelli del capotreno in perfetta tenuta d'epoca**, lo sbattere degli sportelli (rigorosamente da aprire e chiudere a mano) delle vetture, i **sedili in legno** saranno gli ingredienti della giornata. Insieme al **verde dei monti intorno a Laveno e all'azzurro del lago**, ovviamente, con tanto di possibilità di proseguire con escursioni in battello.

Treno a vapore Milano-Laveno 11 ottobre 2020: gli orari e le info

Il treno a vapore, organizzato da **Fondazione Fs**, **parte da Milano Centrale alle 9.48** del mattino, fermerà poi a **Rho** alle 10.14, a **Busto Arsizio** alle 10.52, a **Gallarate** alle 11.08. Poi via verso il Lago Maggiore, con l'arrivo previsto a Laveno alle 11.50, giusto in tempo per un giretto prima di pranzo. **Il treno di ritorno ripartirà invece alle 17.30**, sempre con fermata a Gallarate (18.24), Busto (18.38) e

Rho (19.04)

I biglietti saranno in vendita a partire dal 24 luglio sul sito www.trenitalia.com, biglietterie e self service di stazione, agenzie di viaggio abilitate, a bordo treno senza maggiorazione (ovviamente se ci sono posti: può andare come soluzione *last minute*). I bambini 0-4 anni non compiuti viaggiano gratis, accompagnati da almeno un adulto che paga il biglietto.

Il [Lago Maggiore](#) sta diventando sempre più spesso meta di viaggi a vapore, a volte anche per gruppi: nel 2018 il treno era andato sulla sponda piemontese ad Arona , nel 2019 la meta invece era Luino.

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it