

Andrea Crugnola vince il “Rally Il Ciocco” e rilancia le speranze tricolori

Pubblicato: Domenica 23 Agosto 2020



Vittoria doveva essere e vittoria è stata: **Andrea Crugnola ottiene un successo d’oro al Rally Il Ciocco** e rilancia la propria candidatura per il CIR, ovvero il campionato tricolore assoluto.

Il pilota varesino – in gara con una **Citroen C3 di classe R5** del team FPF Sport – ha disputato una gara di testa fin dalle prime prove speciali: Andrea (coadiuvato da **Pietro Ometto**) ha infatti vinto le quattro PS di apertura – una a pari merito – guadagnando una piccola ma **significativa “dote” di vantaggio nei confronti di Giandomenico Basso** (che in avvio ha avuto un problema al freno a mano), leader del campionato e unico avversario a viaggiare sui tempi del varesino.

Con il procedere della gara Basso (su Volkswagen Polo con Lorenzo Granai) ha assestato qualche buon colpo riuscendo però a roscchiare solo qualche secondo a **Crugnola, ottimo poi nel concludere alla grande** la competizione sulle strade toscane con il successo nella 11a e ultima speciale (la Careggine 3), facendo salire il **vantaggio finale a 18”9 su Basso** e a oltre 1’ sui terzi classificati, Albertini-Fappani sulla migliore delle Skoda Fabia.

Grazie ai punti incamerati al Ciocco, **Crugnola ha così ridotto il distacco in classifica** da Basso che ora comanda con 39 punti contro i 30 del varesino e i 24 di Michelini. Sul bottino del pilota di Calcinate del Pesce **pesa chiaramente lo “zero”** rimediato nella prima metà del Rally Roma Capitale che verrà “scartato” ma intanto costringe l’equipaggio Citroen alla rincorsa. Quanto però si è visto prima nel

Lazio (Andrea vinse la seconda metà della gara, considerata prova a se stante) e ora in Toscana **lascia ben sperare i tifosi di casa nostra.**

«Portare la Citroen C3 alla vittoria è una **soddisfazione grandissima**, anche perché a Roma non ci eravamo goduti del tutto il risultato visto quel che era accaduto all'inizio. Qui ci siamo presentati pronti alla gara dopo i test, la macchina era perfetta così come gli pneumatici Pirelli. Grazie alla squadra e anche a Pietro che è stato grandissimo» ha spiegato a caldo Crugnola ai microfoni di Rallylink. «Rispetto a Roma abbiamo **potuto gestire la situazione anche se eravamo piuttosto vicini** (a Basso ndr); in alcuni punti c'erano parecchie insidie e si poteva sbagliare ma alla fine le nostre **scelte sono state dalla parte della ragione**. Complimenti anche agli altri che sono andati forte, ora guardiamo avanti».

E cioè alla prossima prova del CIR, quella più a Sud, ovvero la **Targa Florio del 13 settembre**. Quella sulle strade di Sicilia sarà la quarta tappa tricolore (dopo le due di Roma e il Ciocco) e farà da "giro di boa" prima della disputa di Sanremo, Due Valli e Tuscan Rewind. La corsa al tricolore è ancora lunga.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it