

Gran Turismo Endurance a Imola. Rovera cerca il podio, tante novità per la Nova Race

Pubblicato: Giovedì 27 Agosto 2020



Secondo appuntamento stagionale con il **Campionato Italiano Gran Turismo (CIGT)** in versione **Endurance**, una delle due serie che compongono la massima rassegna tricolore a ruote coperte. Il prossimo fine settimana team e piloti saranno di scena **sul circuito di Imola** e anticiperanno di un paio di mesi la Formula Uno che proprio quest'anno farà il proprio ritorno sul tracciato dell'*Enzo e Dino Ferrari*.

Diversi, come al solito, **i piloti targati Varese impegnati nel weekend** che prevede la disputa di **una sola gara alla domenica, ma della durata di tre ore**. Il drappello è idealmente capitanato da **Alessio Rovera** che, pur essendo tra i più giovani è anche l'unico dei nostri driver impegnato nella **classe regina, la GT3**. Il pilota varesino tornerà alla guida della Ferrari 488 della AF Corse con la quale ha centrato la quarta posizione all'esordio in Endurance al Mugello ma anche un secondo e un quarto posto nella gara sprint di Misano. Nell'abitacolo della Ferrari numero 71, Alessio sarà affiancato da **Giorgio Roda e Antonio Fuoco**, un equipaggio che ha come obiettivo – non semplice ma praticabile – di andare a podio anche nelle prove lunghe.

La **classifica dopo la prima gara è comandata dalle tedesche**: al Mugello l'Audi di Drudi, Agostini e Mancinelli ha battuto di strettissima misura la BMW di Comandini, Zug e Sims con il terzo posto andato alla Lamborghini "Imperiale" di Galbiati, Venturini e Postiglione. Avversari di rango tra i quali **la Rossa di AF Corse può ugualmente dire la sua**. Per la prima volta quindi il 25enne di Casbeno

condurrà una Ferrari sul tracciato intitolato al *Drake* e a suo figlio Dino. «**In squadra siamo molto carichi**. Si riparte nel modo giusto e su **una delle mie piste preferite**. Quest'anno non abbiamo svolto test a Imola e qualche incognita me l'aspetto. Allo stesso tempo conosco bene il circuito, molto emozionante e dove **ho già vinto con altre vetture**. In più lo scorso anno le 488 si erano ben comportate e potrò contare sui dati già acquisiti dal team. Ci giocheremo le nostre possibilità, dovremo farci trovare pronti in qualifica e poi cogliere ogni opportunità in gara».

CLASSIFICA ASSOLUTA ENDURANCE (dopo 1 gara)

1) Agostini, Drudi Mancinelli (Audi Sport Italia) 20; 2) Comandini, Sims, Zug (BMW Team Italia) 15; 3) Galbiati, Postiglione, Venturini (Lamborghini / Imperiale) 12; 4) ROVERA, Roda, Fuoco (Ferrari / AF Corse) 7; 5) Kroes, Schandorff, Tujula (Lamborghini / Sospiri) 6.



Alessio Rovera prima di salire in abitacolo

A Imola arriverà in forze anche la **squadra varesotta iscritta al CIGT, la Nova Race di Jerago con Orago** che dall'ultima parte del 2019 si è legata alla **Mercedes** con l'acquisto di tre AMG GT4. **Due quelle impegnate nel prossimo weekend** con una novità di rilievo: insieme a **Luca Magnoni** – pilota ma anche proprietario della scuderia – **non ci sarà l'affidabile norvegese Aleksander Schjerpen**: troppo complicato in questo momento il viaggio di andata e ritorno dalla Scandinavia per via dei protocolli anti-Covid. Accanto a Magnoni quindi, Nova Race schiererà il **veneto Tobia Zarpellon** che proviene dalla Driving Academy Mercedes AMG. Sulla seconda "freccia d'argento" siederanno **Claudio Formenti, Filippo Manassero e Mario Minella**, tutti alla prima esperienza con la vettura tedesca. Le due vetture saranno in lizza oltre che per la GT4 anche per la classifica Am-Am (piloti amatori).

Tra i cinque equipaggi iscritti nella classe entry level c'è un altro trio che i tifosi nostrani devono tenere d'occhio con attenzione: è quello della **Porsche Cayman GT4 del team Ebimotors** affidata a **Sabino De Castro e a Paolo Gnemmi** (completa il gruppo **Riccardo Pera**), che nella prima gara stagionale al Mugello si è imposta nella categoria. De Castro e soci sono ben intenzionati a concedere il bis.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it