

Gran turismo: primo podio su Ferrari per Alessio Rovera. La Nova Race fa il pieno in GT4

Date : 2 agosto 2020

Un podio sfiorato e uno centrato: buono il bilancio di **Alessio Rovera** nella prima tappa del **Campionato Italiano Gran Turismo** (CIGT) versione Sprint disputata sul circuito romagnolo di Misano con i colori del team **AF Corse e con una Ferrari 488 GT3. Quarto posto in Gara1, terzo in Gara2** per il varesino, campione uscente del campionato Sprint, affiancato da un altro giovane lombardo, Giorgio Roda.

Rovera si è messo in luce a Misano grazie a **una serie di "mosse" interessanti**: miglior tempo nelle libere del venerdì, pole position per gara2 (su giro secco) e gran rimonta nella gara1 di sabato, quando ha portato la **Ferrari numero 71 a un passo dal podio**, dalla decima alla quarta posizione a meno di 6" dall'Audi R8 di Agostini-Mancinelli prima classificata. **In gara2, purtroppo, Rovera è stato bruciato in avvio** da un'altra Ferrari, quella di Cressoni e Mann, ma ha **mantenuto la piazza d'onore** sino al cambio; Roda è anche riuscito a salire per qualche giro in prima posizione ma poi - dopo l'ingresso di una **safety car che non ha certo agevolato** la Ferrari di AF Corse - ha concluso la prova in terza piazza, alle spalle di Galbiati-Venturini (Lamborghini Huracan-Imperiale) e di Ferrari-Zampieri (Mercedes Amg-AKM).

«Weekend **complicato per il caldo torrido**, ma abbiamo dimostrato competitività: la squadra è stata perfetta in ogni sessione e abbiamo **centrato tutti gli obiettivi** che ci eravamo posti - ha spiegato a caldo Rovera - Sono contento per questo primo podio con la Ferrari condiviso con Roda. La serie **Sprint è sempre molto competitiva** ma noi ci siamo e puntiamo a replicare quanto di buono visto a Misano anche nei prossimi appuntamenti».

GT4: BRILLA NOVA RACE

Fa festa il team **Nova Race di Jerago con Orago** che schierava al via ben tre Mercedes Amg GT4 a Misano; le frecce d'argento hanno brillato soprattutto in **Gara 2 dove il giovane equipaggio formato da Luca Segù e Francesco De Luca si è imposto** nella graduatoria assoluta della classe, precedendo di 16" la Porsche Cayman del team Ebimotors condotta dal **bustocco Paolo Gnemmi** e dal toscano Riccardo Pera. Segù e De Luca avevano conquistato il **secondo posto anche in Gara1**, quella vinta da Riccitelli e Guerra, e sono così in testa alla graduatoria dopo il primo weekend. Nova Race ha incassato anche un **primo e un secondo posto tra gli amatori (Am-Am)**, in Gara 1 con il varesino **Luca Magnoni** (1°) e in Gara2 con il bustocco **Carlo Mantori** (2°), da solo in abitacolo dopo il forfait dovuto a motivi fisici di **Alessandro Marchetti, costretto a lasciare dopo le prove libere** per il forte mal di schiena. **Niente podio invece per Sabino De Castro**, campione uscente di GT4 Sprint, che ha chiuso con un quarto e un sesto posto insieme a Piccioli sull'altra Cayman Ebimotors.

Dopo i primi due weekend di gara nel giro di tre settimane, ora il **CIGT si prende una pausa sino a fine mese**: il prossimo appuntamento sarà dedicato alla Serie Endurance tra il 29 e il 31 agosto sul tracciato di Imola che proprio quest'anno ritroverà anche la Formula Uno.