

Mondiale Supersport ad Aragon, la MV Agusta si affida a De Rosa

Pubblicato: Giovedì 27 Agosto 2020



Il circus della Superbike ha fatto rotta sul circuito spagnolo di **Aragon** – nei pressi della **città di Alcañiz** – dove tra **venerdì 28 e domenica 30** agosto andrà in scena la 4a tappa del Mondiale delle moto derivate di serie che comprende, oltre alla classe regina (la **Superbike** propriamente detta) anche l'intermedia **Supersport** e la più bassa **Supersport 300**. In queste due ultime categorie torneranno a darsi battaglia anche piloti e team del Varesotto che hanno già raggiunto la località spagnola con la speranza di lasciare il segno.

SUPERSPORT

Il **Reparto Corse MV**, la squadra che gestisce le F3 della Schiranna, si affida soprattutto a **Raffaele De Rosa per ripetere il bel podio ottenuto in Portogallo** che ha “risarcito” il secondo posto di Phillip Island poi cancellato per una irregolarità della sua moto. De Rosa proverà a insidiare i principali protagonisti della SSP a partire dal **finora imprevedibile Andrea Locatelli** (Yamaha) che ha colto cinque vittorie in altrettante gare e che comanda nettamente la classifica. **I francesi Cluzel** (Yamaha), **Mahias** (Kawasaki) e **Perolari** (Yamaha) sono i principali inseguitori ma senza i 20 punti persi per decisione della giuria in Australia il portacolori della MV sarebbe tra i primi tre in classifica e non ottavo, a quota 42. Il Reparto Corse **si aspetta un risultato anche da parte di Federico Fuligni** con la seconda MV Agusta in gara, con il bolognese intenzionato a tornare in zona punti.

E poi c'è **Manuel Gonzalez**, l'iridato in carica della SSP300 che il **team gallaratese ParkinGO** ha

deciso di promuovere quest'anno alla categoria intermedia. Il giovanissimo spagnolo si è subito fatto notare (è il migliore tra gli esordienti del campionato) e occupa la nona posizione: **«Aragon è una pista che mi piace»** avvisa Gonzalez che qui lo scorso anno vinse con la SSP300.

MONDIALE SUPERSPORT

Classifica (dopo 5 gare): 1) Andrea LOCATELLI (Ita-Yamaha) 125; 2) Jules Cluzel (Fra-Yamaha) 90; 3) Lucas Mahias (Fra-Kawasaki) 62; 8) Raffaele De Rosa (Ita – MV Agusta) 42; 9) Manuel Gonzalez (Spa-Kawasaki-ParkinGo) 39; 18) Federico Fuligni (Ita – MV Agusta) 5.



Piloti e moto del Team ParkinGO

SUPERSPORT 300

Nella complicata battaglia della classe minore – dove il traffico in pista è il primo avversario per chi intende qualificarsi alla gara, visti i 53 iscritti – il **Team ParkinGO riporta in gara due Kawasaki**, quelle del gallaratese **Filippo Rovelli** e dell'australiano **Tom Edwards**, entrambi già a punti in questa stagione e intenzionati a muovere nuovamente la classifica. «Fisicamente sono molto forti e hanno il potenziale tecnico per **inserirsi nella top ten**, come ha fatto Edwards a Portimao» è l'opinione del team manager Edoardo Rovelli prima di iniziare le danze ad Aragon.

Top ten che sarà anche l'obiettivo per il varesino **Thomas Brianti**, in forza al **Team Prodina Ircos** e in sella a una Kawasaki. Brianti fino a questo momento è stato il **migliore degli italiani**, è **settimo in classifica** e può inseguire le prime cinque posizioni (anche se tra il quinto, Booth-Amos, e il sesto, Bujs, c'è già un discreto divario). «Parto per Aragon con delle alte aspettative – ha detto il 17enne nato a Parma ma residente nella Città Giardino – Nelle gare precedenti ho avuto prova che **possiamo stare con i primi** e voglio che sia così anche in queste occasioni».

MONDIALE SUPERSPORT 300

Classifica (dopo 4 gare): 1) Scott Deroue (Ola – Kawasaki) 67; 2) Bahattin Sofuoglu (Tur – Yamaha) 57; 3) Unai Orradre (Spa – Yamaha) 55; 7) Thomas Brianti (Ita – Kawasaki) 32; 16) Tom Edwards (Aus – Kawasaki-ParkinGO) 9; 26) Filippo Rovelli (Ita – Kawasaki-ParkinGO) 2.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it