

## Simone Miele lotta con i big ed è settimo ad Alba

Date : 2 agosto 2020

Terzo posto tra gli equipaggi italiani, settimo assoluto e la **soddisfazione di aver vinto una prova speciale** - la numero 3 - **davanti a piloti di rango internazionale** come Breen, Sordo, Veiby e Huttunen. Non è da disprezzare il bilancio della partecipazione di **Simone Miele al Rally di Alba**, prima tappa del Campionato Italiano Wrc, disputatosi nella giornata di domenica 2 agosto sulle strade delle Langhe. *(foto Luca Roncari / VN)*

A Miele, in gara con una **Citroen Ds3 Wrc navigata da Roberto Mometti**, va dato il merito di non essersi accontentato della sesta piazza (secondo tra gli italiani dietro a Rossetti) occupata prima della PS conclusiva. Il pilota di Olgiate Olona ha **attaccato per provare a guadagnare una classifica migliore**, si è preso qualche rischio e lo ha pagato con un **testacoda** che gli ha fatto perdere parecchi secondi e **una posizione, a favore di Corrado Fontana**. Cose che capitano nelle corse e che lo stesso Simone ha accolto con filosofia: d'altro canto la presenza di tanti stranieri - che hanno guadagnato punti del CIWRC ma presumibilmente non parteciperanno alle altre tappe - ha abbastanza **anestetizzato la classifica** del campionato, con Rossetti che si è preso 8 punti contro i 5 di Fontana e i 4 di Miele.

Il Rally Alba è stato infatti **appannaggio del forte irlandese Craig Breen**, non una novità per le gare italiane, vincitore con **Nagle** a bordo di una Hyundai i20 R5 con 8" di margine sull'accoppiata finlandese **Huttunen-Lukka** e su quella spagnola **Sordo-Del Barrio** tutti con la medesima vettura. **Dominio Hyundai** esteso al quarto posto di Rossetti-Fenoli seguiti dalla Polo del francese Fotia e dell'altra Hyundai (ma Wrc) di Fontana cui Miele ha pagato 8"7.

Sempre la Hyundai, presente in gran forze in Piemonte, ha dato **spettacolo nel cosiddetto RAPIus**, una sezione del rally al di fuori della classifica ufficiale nella quale hanno gareggiato sei vetture di categoria Wrc Plus, quelle utilizzate nel Mondiale. In questa classe la vittoria è andata a **Thierry Neuville** e Nicolas Gilsoul che hanno preceduto i campioni del mondo **Ott Tanak** e Martin Jarveoja.

### SALSOMAGGIORE AMARA PER DE TOMMASO

Chi invece ha da recriminare parecchio è **Damiano De Tommaso** che ha dominato in lungo e in largo il Rally di Salsomaggiore su una Skoda Fabia R5 navigata da Bizzocchi prima di ritirarsi a una manciata di chilometri dal termine. **Un epilogo amaro** per un pilota che sulle strade parmensi aveva dimostrato ancora una volta talento e velocità con **cinque vittorie in altrettante speciali**; poi l'epilogo **su un tratto di trasferimento** mentre l'equipaggio si recava all'avvio del sesto tratto cronometrato. La vittoria finale è quindi andata a Rusce-Farnocchia su un'altra Skoda Fabia R5 davanti a Tosi-Del Barba e Medici-Nobili.

Da segnalare il **podio di classe - in R3C** - per l'equipaggio varesotto **Uslenghi-Lupo** su Renault

Clio, secondi, con un primo posto sfumato all'ultima prova.