

## Andrea Crugnola anticipa la pioggia e trionfa al Targa Florio

**Pubblicato:** Sabato 12 Settembre 2020



La pioggia rimasta in sospenso per tutto il pomeriggio, alla fine è arrivata copiosa **sulle strade del Targa Florio**, il rally siciliano “erede” della celebre gara di velocità, valido come **quarta prova del CIR**, il campionato italiano assoluto. Una pioggia forte che nel giro di poco tempo ha inzuppato le strade delle ultime due prove speciali e che ha **costretto la direzione di gara a chiudere la contesa** dopo sette delle nove PS previste.

Poco male, per chi aveva domato fino a quel punto il percorso: **Andrea Crugnola** (*foto Acisport*). Il pilota **varesino della Citroen**, si trovava al comando al momento dell’interruzione e si è così aggiudicato la **terza vittoria consecutiva nel CIR** dopo la seconda metà del Roma Capitale e il Ciocco. Una prova di forza notevole per il 31enne di Calcinate del Pesce che **accorcia ancora le distanze dal leader** della classifica generale, **Giandomenico Basso** (Volkswagen Polo) oggi terzo, senza però contare gli “scarti” che verranno effettuati a fine stagione (e Crugnola ha uno “zero” che non andrà considerato).

Con il successo odierno, **Crugnola iscrive per la prima volta il suo nome nel ricco albo d’oro** della Targa Florio che fino a oggi aveva “respinto” i tentativi del varesino di lasciare il segno. Una soddisfazione particolare quindi per l’equipaggio della **Citroen Ds3 R5 del team FPF Sport** (con Andrea il navigatore Pietro Ometto) che si è **imposto in cinque delle sette speciali** portate a termine. Crugnola ha **subito preso la testa della classifica** vincendo tutte le tre prove del primo giro, ma il chilometraggio relativamente basso non ha permesso di guadagnare vantaggi elevati: al riordino il varesino comandava di 4?3 su Basso e 6?5 su Albertini su Skoda Fabia. **Proprio Albertini** (navigato da

Danilo Fappani, ex co-pilota di Crugnola) si è **imposto nella PS4** ma i due passaggi successivi hanno visto di nuovo la **Citroen “targata Varese” davanti a tutti**.

A quel punto, il meteo ci ha messo lo zampino (dopo aver già costretto i piloti a scelte che in alcuni casi non hanno pagato): l’inizio dell’acquazzone ha cambiato le carte in tavola, **Crugnola si è difeso con un quarto posto** prezioso mentre a sorpresa **Totò Riolo** (Skoda Fabia) ha vinto la prova. Basso, invece, è scivolato indietro perdendo la seconda posizione della generale a favore di un determinato Albertini.

I passaggi sulle due prove rimaste – la Targa 3 e la Scillato-Polizzi 3 – sono stati fermati dopo il transito delle vetture apripista: **fango e sassi sulla sede stradale** hanno consigliato la direzione gara di far percorrere in trasferimento i chilometri restanti. E così **Crugnola ha potuto festeggiare** un’altra vittoria tricolore. L’altro varesino in gara, **Riccardo Pederzani, ha concluso il Targa Florio in 23a posizione** a bordo della sua Peugeot R2B, posizione che gli è valsa la **quarta piazza** nella classifica del CIR Junior.

### **TARGA FLORIO**

**Classifica finale:** 1) Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5) in 37’34.3; 2. Albertini-Fappani (Skoda Fabia) a 13.1; 3. Basso-Granai (Volkswagen Polo Gti) a 17.1; 4. Pollara-Mangiarotti (Skoda Fabia) a 36.1; 5. Riolo-Marin (Skoda Fabia) a 41.6.

### **CAMPIONATO ITALIANO RALLY**

**Classifica** (dopo 4 prove): 1) Giandomenico Basso 49 punti; 2) Andrea Crugnola 45; 3) Alessandro Re 25; 4) Rudy Michelini 24; 5) Stefano Albertini 22.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it