

Il nuovo largo IV Novembre con i semafori intelligenti: ecco come funzionano

Pubblicato: Venerdì 4 Settembre 2020



Sono in funzione da oggi, **venerdì 4 settembre**, i “semafori intelligenti” in **largo IV Novembre**, nell’area **Ex Enel**.

Dotati di sensori, riescono a comprendere se durante il semaforo verde passano molte macchine, allungandone la durata.

«Il loro funzionamento è così: sulla strada, all’altezza del **semaforo**, ci sono dei sensori, più precisamente delle **spire magnetiche**, posizionate sotto l’asfalto – spiega il tecnico della azienda che li ha installati, la **S.C.A.E. di Segrate** – Quando scatta il verde, ogni auto che passa sollecita il sensore, il quale “avverte” il semaforo di rimanere verde per tre secondi in più»,

Questo segnale però non dura all’infinito: «Queste variazioni vengono apportate in una durata limitata: i semafori sono infatti stati tarati con una durata minima e una massima. Se non passa nessun’auto, il verde durerà il minimo del tempo. Ad ogni auto che passa durerà 3 secondi in più, fino al tempo massimo fissato».

Questo comportamento non è poi uguale in ogni ora del giorno: «**I semafori sono tarati in maniera diversa a seconda delle fasce orarie**: di punta, non di punta, di notte. In questo modo, già normalmente, ci saranno regolazioni diverse nell’arco della giornata».



C'è poi anche una **importante novità anche per i pedoni**: «Sui passaggi pedonali sono stati istituiti i “**count down**” che avvertono per quanto tempo si può passare o per quanto bisogna restare fermi – spiega il tecnico – Come già avviene in centro. Ma, soprattutto c'è il **passaggio a chiamata**: nei più importanti è stato aggiunto un pulsante che permette di aggiungere, secondo necessità, alle fasi per le auto anche quella per i pedoni».

Con i semafori intelligenti i lavori stradali in largo 4 Novembre sono pressochè completati: nella galleria fotografica le immagini del risultato.

Stefania Radman

stefania.radman@varesenews.it