

Nella giornata “no” di Rovera, è festa varesina in GT4

Publicato: Martedì 22 Settembre 2020



La gara di domenica a Vallelunga, valida per il **Campionato Italiano Gran Turismo di serie Endurance**, è stata avara di soddisfazioni per **Alessio Rovera**. Il varesino della Ferrari, tricolore in carica nella serie Sprint, ha concluso al **nono posto** la prova laziale (come vi abbiamo [raccontato QUI](#)) anche a causa di una somma di fattori che non hanno certo aiutato l'equipaggio della **488 di Maranello della scuderia AF Corse**.

Rovera (che gareggia in questa serie con Giorgio Roda e Antonio Fuoco) ha in particolare accusato un **problema all'ABS** che lo ha costretto a una fermata imprevista ai box, nella quale ha perso parecchio tempo; inoltre la sua vettura doveva scontare un **handicap di 30"** per via della vittoria a Imola (chi vince la gara precedente per regolamento concede un vantaggio agli avversari nell'appuntamento successivo) e tutto ciò ha sfavorito il pilota di Casbeno e i suoi compagni, ora **terzi in classifica**.

Per il titolo assoluto però, tutto è ancora possibile: il **regolamento permette a ogni iscritto di scartare il risultato peggiore**, quindi a Monza il trio Fuoco-Rovera-Roda può legittimamente aspirare al bottino pieno.

CIGT ENDURANCE

Classifica assoluta (dopo 3 gare): 1) Comandini – Zug (Bmw Team Italia) 34; 2) Galbiati – Venturini (Lamborghini – Imperiale Rac.) 32; 3) Fuoco – Roda – ROVERA (Ferrari – AF Corse) 29; 4) Sims (Bmw Team Italia) 27; 5) Gianmaria – Pulcini

(Lamborghini – VSR) 25.



La Mercedes Amg di Luca Magnoni

GT 4 – FESTA VARESOTTA

Il weekend di Vallelunga è stato però particolarmente **buono per i varesini impegnati nella classe GT4**, dove i “nostri” hanno conquistato due titoli italiani. La **Porsche Cayman del Team Ebimotors** (*foto in alto*), in particolare, ha vinto per la terza volta su altrettante gare la classifica GT4, regalando al castellanese **Sabino De Castro** e al bustocco **Paolo Gnemmi** lo “scudetto” di **categoria Pro-Am**. A Vallelunga i due portacolori nostrani sono stati affiancati da un veterano del campionato assoluto, Vito Postiglione, che nel finale di gara ha trascinato la Cayman al successo. Ma **Luca Magnoni**, secondo alla bandiera a scacchi in GT4, non ha di che lamentarsi: il varesino – **pilota ma anche titolare della Nova Race di Jerago** con Orago – ha ottenuto il **titolo italiano tra gli equipaggi “Am”**, quelli formati solo da piloti non professionisti. Quello di Magnoni è anche il primo successo in Italia per la **Mercedes Amg GT4**, la vettura scelta da Nova Race per le proprie competizioni. Con Magnoni questa volta ha corso Francesco De Luca mentre in precedenza i suoi co-equipier erano stati Schjerpen (il norvegese è stato poi bloccato dai problemi di viaggio legati al Covid) e Zarpellon.

GT4 PRO-AM: 1) De Castro – Gnemmi (Porsche – Ebimotors) 60; 2) Pera (Porsche-Ebimotors) 40; 3) Riccitelli-Guerra-Neri (Bmw Team Italia) 30.

GT4 AM: 1) Magnoni (Mercedes-Nova Race) 60; 2) Di Giusto – Marchi (Porsche-Ebimotors) 45; 3) De Amicis (Porsche – Ebimotors) 30.

Il Campionato Italiano Gran Turismo ora si appresta a far entrare nel vivo anche **la Serie Sprint** di cui

si è disputata fino adesso una sola gara. Il prossimo appuntamento è fissato per il **primo weekend di ottobre al Mugello**: Rovera avrà la medesima vettura e gareggerà con Roda mentre in GT4 c'è attesa per i neocampioni, anche se nella Sprint la concorrenza è maggiore.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it