

Rally San Martino, vietato sbagliare: Miele e Mometti a caccia del risultato

Pubblicato: Venerdì 4 Settembre 2020



Messa in archivio la **tappa inaugurale disputata ad Alba** e costellata di partecipazioni di alto livello (che hanno in qualche modo “intaccato” la classifica), il Campionato Italiano WRC di rally è pronto al secondo atto, al via quest’oggi – venerdì 4 settembre – a San Martino di Castrozza.

Un appuntamento, quello con il **Rallye San Martino, destinato a rendere più chiare le forze in campo** tra i pretendenti al titolo tra i quali c’è anche quest’anno un varesotto, Simone Miele. Il **pilota di Olgiate Olona** si presenta al via con il navigatore **luinese Roberto Mometti**, al volante della **Citroen DS3 Wrc** della DreamOne Racing: l’obiettivo è quello di puntare in alto anche perché il calendario ridotto del 2020 – solo quattro gare – **non ammette passi falsi**.

In Trentino, Miele se la vedrà con gli altri **grandi protagonisti del CIWRC: anzitutto Luca Rossetti** (con Manuel Fenoli), il migliore ad Alba tra quelli che puntano al tricolore, in gara con una **Hyundai i20 di classe R5** e con il numero 1 sulle fiancate. Stessa vettura per il sempre pericoloso Andrea Nucita mentre Corrado **Fontana** avrà una Hyundai ma di classe WRC per puntare al successo. Per quanto riguarda la Citroen, oltre a Miele ci sarà Luca **Pedersoli** a sua volta con la DS3 WRC mentre Corrado **Pinzano** si affida alla Volkswagen Polo, Andrea **Carella** alla Skoda Fabia Evo R5 e Paolo **Porro** alla Ford Fiesta WRC.

Un **elenco significativo del livello (alto) che ci sarà** sulle strade del Rallye San Martino dove la lotta

per il podio sembra, sulla carta, davvero allargata a numerosi concorrenti. La gara tra l'altro si articolerà su **sole sei prove** speciali, per circa 82 chilometri totali di tratti cronometrati. Anche in questo caso, sbagliare assetto o guida in **una sola speciale può compromettere l'intera gara**. Il tratto più impegnativo è quello del **Manghen** di 22 chilometri; la **Val Malene** ne misura 11,8 mentre la più breve **Gobbera** si ferma a poco più di 7: ogni prova verrà ripetuta due volta ma sempre senza pubblico sulle strade per via delle restrizioni dovute al Covid-19. L'intero rally è programmato nella giornata di sabato 5: il via alle 8,31, l'arrivo previsto poco prima delle ore 18.

CIWRC – Classifica assoluta (dopo 1 prova)

1) Breen (Irl – Hyundai) 15; 2) Huttunen (Fin – Hyundai) 12; 3) Sordo (Spa – Hyundai) 10; 4) Rossetti (Ita – Hyundai) 8; 5) Fotia (Fra – Volkswagen) 6; 6) C. Fontana (Ita – Hyundai) 5; 7) S. MIELE (Ita – Citroen) 4; 8) Veiby (Nor – Hyundai) 3; 9) Munster (Fra – Hyundai) 2; 10) Chentre (Ita – Skoda) 1.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it