

La crisi innescata dal Covid fa slittare a gennaio le misure antismog in Lombardia

Pubblicato: Lunedì 28 Settembre 2020



La Giunta Regionale della Lombardia ha approvato nella seduta odierna, su proposta dell'assessore all'Ambiente e Clima **Raffaele Cattaneo**, la delibera che conferma il rinvio dell'entrata in vigore delle **nuove limitazioni all'11 gennaio 2021**, rispetto alla data prevista del 1 ottobre 2020, in relazione all'emergenza Covid.

«Questa decisione è il frutto di un accordo assunto dalle Regioni del Bacino Padano a luglio – spiega l'assessore Cattaneo – in seguito alle valutazioni emerse dagli effetti causati dall'emergenza sanitaria: **la riduzione delle emissioni complessive** rispetto all'ordinario dovuta al lockdown, il persistere dello stato di emergenza fino al 15 ottobre, l'incertezza economica, i vincoli legati all'uso del trasporto locale e la persistenza dello smartworking. Inoltre, a favore di questo rinvio si era espresso il Consiglio Regionale con la delibera 1022 del 21 aprile 2020».

«Abbiamo cercato di trovare un punto di sintesi tra la situazione di particolare crisi economica-sociale nella quale ci troviamo a causa dell'emergenza Covid – prosegue l'assessore all'Ambiente – e la necessità di tutela dell'ambiente e della salute proseguendo il percorso di miglioramento della qualità dell'aria. **Il rinvio di alcuni mesi delle limitazioni**, così come il loro affiancamento con il progetto "Move-in" e con alcune misure relative ad esigenze particolari, come quelle per gli addetti al commercio ambulante, **dimostrano la volontà di Regione Lombardia di conciliare il diritto all'aria pulita con il diritto alla mobilità**».

NUOVE LIMITAZIONI – A partire dall’11 gennaio 2021: i diesel Euro 4 senza Filtro anti particolato (FAP), nel semestre invernale, non potranno circolare dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30, nei Comuni della Fascia 1 e nei 5 Comuni di Fascia 2 con popolazione superiore ai 30.000 abitanti; i diesel Euro 3 e i veicoli a benzina Euro 1 nei comuni di Fascia 1 e 2 (totale 570 Comuni) saranno limitati tutto l’anno, dal lunedì al venerdì, dalle 7.30 alle 19.30.

“MOVE-IN” – Dopo la sperimentazione dello scorso anno va a regime il progetto “Move-in” a cui quest’anno possono aderire anche i veicoli Euro 4 diesel con il limite chilometrico pari a 10.000 km le auto e i furgoni e 12000 chilometri per il trasporto merci. «Move-in rappresenta un’alternativa valida e praticabile al blocco della circolazione. Abbiamo inoltre predisposto tutto quanto necessario – afferma l’assessore – per l’estensione di Move-in anche all’AreaB di Milano, al momento temporaneamente sospesa».

Aderendo al servizio “Move-in”, i veicoli soggetti alle limitazioni (benzina Euro 0 e diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4) potranno circolare anche nelle ore di limitazione e nelle zone regionali soggette ai blocchi del traffico del traffico per un numero limitato di chilometri. **“Move-in” permette infatti il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze**, dell’uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato, tramite l’installazione sul veicolo di una scatola nera. Questa scatola rileva le percorrenze reali attraverso il collegamento satellitare ad un’infrastruttura tecnologica dedicata.

SOGLIE CHILOMETRICHE – Sono state definite le soglie annuali percorribili dalle nuove categorie limitate, aggiungendo le soglie per i veicoli Diesel euro 4.

| <i>Percorrenze annuali massime consentite nelle aree con limitazioni della circolazione</i> | <i>Ambito di applicazione</i> | <i>Cat. M1, M2 (km/anno)</i> | <i>Cat. N1, N2 (km/anno)</i> | <i>Cat. M3, N3 (km/anno)</i> |
|---|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| BENZINA EURO 0 | Area 1 e 2 | 1000 | 2000 | 2000 |
| GASOLIO EURO 0 | Area 1 e 2 | 1000 | 2000 | 2000 |
| BENZINA EURO 1 | Area 1 e 2 | 2000 | 4000 | 4000 |
| GASOLIO EURO 1 | Area 1 e 2 | 2000 | 4000 | 4000 |
| GASOLIO EURO 2 | Area 1 e 2 | 4000 | 6000 | 6000 |
| GASOLIO EURO 3 | Area 1 e 2 | 7000 | 9000 | 9000 |
| GASOLIO EURO 4 | Area 1 | 10000 | 12000 | 12000 |

MISURE TEMPORANEE – Le **misure temporanee antismog possono essere attivate tra il 1° ottobre e il 31 marzo di ogni anno**. Si applicano nei Comuni con popolazione superiore ai 30.000 abitanti che appartengono alle Fasce 1 e 2. Tali misure si articolano su due livelli, in base al superamento continuativo del limite giornaliero per il PM10 (50 µg/m³) registrato dalle stazioni di riferimento.

Misure di 1° livello, si attivano dopo 4 giorni di superamento: saranno limitati i veicoli Euro 4 diesel

privati (anche se con FAP) e ci sarà un invito a potenziare lo smartworking. Inoltre, sarà introdotto il divieto utilizzo impianti a biomassa fino a 3 stelle (in tutto il territorio provinciale dove sono attivate le misure). Il divieto spandimento dei liquami zootecnici sarà valido in tutto il territorio provinciale dove sono attivate le misure (deroga in caso di spandimento mediante iniezione diretta).

Misure di 2° livello, si attivano dopo 10 giorni di superamento: saranno limitati i veicoli Euro 4 diesel privati e commerciali (anche se con FAP), ci sarà un invito a potenziare lo smartworking. Inoltre, sarà introdotto il divieto di utilizzo impianti a biomassa fino a 4 stelle (in tutto il territorio provinciale dove sono attivate le misure). Rimane valido il divieto di spandimento come nelle limitazioni di 1 livello.

AMBULANTI – E' stato esteso al 28 febbraio 2021 il termine per aderire a 'Move-in' al fine di ottenere agevolazioni valide fino al 27 febbraio 2024. Chi lo farà, potrà percorrere la somma dei chilometri concessa annualmente (soglia chilometrica annuale in base alla classe emissiva del veicolo) nell'arco del triennio, e potrà utilizzare il veicolo anche durante le limitazioni temporanee in occasione degli episodi di accumulo degli inquinanti.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it