

VareseNews

“Il treno che porta i miei figli a scuola è in ritardo una volta su due“

Pubblicato: Mercoledì 30 Settembre 2020

Partenze		Departures			
treno	destinazione	partenza	ritardo	informazione	note
8656	TORINO P.M.	06:57	300'	(07.44)	GROSSETO
723	PALERMO C.L.E	07:26	300'	5.26)	BARCELONA
534	ANCONA	07:48	290'	G. (10.00)	FABRIANO
9981	NAPOLI C.L.E	07:48	290'		
9683	NAPOLI C.L.E	07:55	260'		
9618	TORINO P.M.	08:08	220'	ERMA DI NI ROGO	
9964	MILANO C.L.E	08:18	225'	I ROGO REDO (10	
9514	MILANO C.L.E	08:28	250'	FERMA A: TIR	
8588	BOLZANO	08:45	225'	IN TESTA	
9581	NAPOLI C.L.E	08:46	215'	IN TESTA	
9412	VENEZIA S.L.	08:58	245'	EXECUTIVE E	
7173	FRASCATI	08:54	190'	RASCHI (09.24)	
2353	CAMPORASSO	09:07	200'	= D	
9968	MILANO C.L.E	09:18	225'	(09.17) - NI ROGO	
9961	SALERNO	09:18	195'	1.09)-GRIE B -	
8986	VENEZIA S.L.	09:15	215'	.. (13.00)-GRIE B	

Buongiorno,

sono il padre di due ragazzi che per recarsi a scuola provano ad utilizzare il treno in oggetto, e portavoce di altre famiglie del nostro paese che si trovano nella stessa situazione.

Da quando è iniziata la scuola (circa 2 settimane e mezzo) il sopracitato treno in partenza dalla stazione di **Bisuschio-Viggiù per Varese delle 7.22**, è stato per **più del 50% delle volte in ritardo** e un paio di giorni addirittura non ha circolato. Quando è in ritardo è perché già arriva da Porto Ceresio (stazione capolinea vicinissima a Bisuschio) fuori orario, oppure perché deve aspettare il corrispettivo proveniente da Milano P.G. nelle stazioni di Induno Olona o Arcisate (essendo la tratta Varese-Induno a binario unico!)

Ovviamente tutto ciò arreca notevolissimi problemi agli studenti che una volta arrivati a Varese perdono le navette bus per le scuole poste dall'altro capo della città, e devono entrare a lezione con minimo 1 ora di ritardo.

Ma è mai possibile che questa linea ferroviaria rimessa in esercizio pochissimi anni fa e fondamentale per lo spostamento verso il capoluogo dalla Valceresio, offra un servizio così scadente e che alla fine obblighi gli utenti a non utilizzarla, costringendoli a prendere l'auto o i bus super affollati nelle ore di punta?

Ma è mai possibile che non si riesca a rivedere l'orario adeguandolo purtroppo al ritardo che ormai sembra essere la regola?

Certo l'utopia sarebbe che il treno fosse in orario, senza dover legalizzare il ritardo, e che non venga soppresso così, all'improvviso, come ripeto è già successo, lasciando le persone in balia di se stesse e costrette ad aspettare 1 ora quello successivo.

E' veramente troppo chiedere questo ?

Cordialmente

Paolo B.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it