

Alitalia torna a Malpensa, ma con i voli cargo

Pubblicato: Lunedì 19 Ottobre 2020



Alitalia torna a Malpensa, ma gli aerei “tricolori” **sono per ora solo cargo**: dal 10 di ottobre la compagnia ha iniziato a operare un volo con schema “a W”, sulla rotta Roma Fiumicino-New York Jfk-Milano Malpensa-New York Jfk-Roma Fiumicino

Dopo la radiazione degli MD11CF modificati in vettori cargo, la [divisione Cargo di Alitalia](#) ha iniziato ad operare con il **Boeing 777-3Q8ER EI-WLA**.

Il velivolo può imbarcare merce palletizzata nella parte inferiore della fusoliera e merci sfuse imbragate nel piano principale, quello che un tempo trasportava i passeggeri. La capacità massima di carico è di 55 tonnellate.

[Secondo il portale specializzato AirCargoItaly](#) la compagnia di base alla Magliana **opererà i voli almeno fino a dicembre**, con due coppie di voli (due Malpensa-Usa e due Usa-Malpensa) ogni settimana.

Nelle settimane scorse si erano [moltiplicate le polemiche politiche](#) dopo la scelta di Alitalia di [sospendere i voli passeggeri su New York](#) (nell’ambito di una generale riduzione dell’operatività che tocca tutte le compagnie) e di sospendere anche i due voli Malpensa-Fiumicino, che fungevano soprattutto come *feeder* (“voli di alimentazione”) per la tratta intercontinentale.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it