

## Gran Turismo a Monza, Rovera pronto ai duelli d'alta quota

Date : 16 Ottobre 2020

Il CIGT, **Campionato Italiano Gran Turismo**, fa tappa nel tempio della velocità ovvero nell'autodromo di **Monza** teatro del terzo e penultimo weekend di gare per quanto riguarda la **serie Sprint**, una delle due nelle quali è articolata la massima competizione nazionale di velocità a ruote coperte. Due le gare in programma sulla distanza dei 50' più un giro: la prima dalle **17,10 di sabato 17**, la seconda dalle **13,30 di domenica 18**.

La tappa lombarda farà segnare il record stagionale di vetture in griglia di partenza, **ben 28 gli equipaggi iscritti nelle tre categorie** previste dal regolamento, la metà dei quali nella classe regina ovvero la GT3 dove è atteso tra i grandi protagonisti anche **Alessio Rovera**, il giovane **pilota varesino** che è campione in carica della serie Sprint e che per la prima volta **gareggerà con una Ferrari sulla pista "casalinga"**. Rovera sarà affiancato da Giorgio Roda sulla 488 GT3 del Cavallino Rampante messa in pista dal team AF Corse: per l'accoppiata lombarda l'occasione servirà a provare a **rimontare in classifica** che la vede sì nel gruppone al terzo posto ma lontani dal leader del campionato, **Riccardo Agostini**.

Il pilota Audi infatti si presenta al Parco Reale con ben 56 punti, **9 in più di Lorenzo Ferrari** (Mercedes) e **24 lunghezze su un folto gruppo** che comprende appunto Rovera e Roda oltre a Mancinelli (Audi), Nemoto e Tujula (Lamborghini). Le due gare in programma a Monza possono cambiare il panorama della graduatoria ma va anche ricordato che al termine del campionato andranno conteggiati i **sei migliori risultati su otto** prove, quindi prima di scendere in pista è difficile fare previsioni. Inoltre su Agostini pende ancora un sub-judice per la prima gara del Mugello per via di un ricorso.

«Qui ho tanti bei ricordi, **ci giocheremo le nostre carte** e sarà un weekend fondamentale pure in ottica Endurance» spiega Rovera, ben sapendo che i dati raccolti possono essere utili anche per l'altra Serie del CIGT nella quale è impegnato, che vivrà l'ultimo atto sulla medesima pista. «A Monza mi sono sempre trovato bene (nel 2019 festeggiai [qui il titolo tricolore proprio in coppia con Agostini](#) ndr) e anche quest'anno partiamo decisi per migliorare ancora. Con la squadra **studieremo la strategia solo dopo le prove libere**, ma di sicuro sarà fondamentale partire davanti. Iniziamo il fine settimana senza handicap e ciò è positivo e sono certo che **la 488 sarà competitiva**».

### GT3 SPRINT - CLASSIFICA ASSOLUTA

1) Riccardo Agostini (Audi Sport Italia) **56**; 2) Lorenzo Ferrari (Mercedes AKM) **47**; 3) Daniel Mancinelli (Audi Sport Italia), Yuki Nemoto, Tuomas Tujula (Lamborghini VSR), Alessio ROVERA, Giorgio Roda (Ferrari AF Corse) **32**; 8) Kikko Galbiati, Giovanni Venturini (Lamborghini Imperiale), Kroes, Pulcini (Lamborghini VSR) **30**.

## La Mercedes Amg Nova Race di Segù e De Luca

Nel gruppo di vetture pronte a dare battaglia in GT4 spiccano le due **Mercedes Amg del team Nova Race di Jerago** con Orago diretto da Nicola Sinigaglia: **Luca Segù e Francesco Massimo De Luca** gareggiano puntando al vertice della **classifica Pro-Am** mentre Luca **Magnoni**, in solitaria, è impegnato nella **graduatoria Am**. Tra gli avversari di Segù-De Luca ci sarà anche il bustocco **Paolo Gnemmi** al volante della Porsche Cayman della Ebimotors insieme a Riccardo Pera; stessa squadra e stessa vettura per **Sabino De Castro** accoppiato nella circostanza a Gianluigi Piccioli. Attenzione perché la classifica al vertice è assai corta. Situazione apertissima anche per i piloti di classe Am in cui Magnoni è quarto ma può ancora puntare al titolo.

### **GT4 PRO-AM**

1) Luca Segù, Francesco M. De Luca (Mercedes Nova Race), Andrea Belicchi, Jody Vullo (Mercedes Villorba Corse) 53; 3) Francesco Guerra, Simone Riccitelli (Bmw Team Italia) 52; 4) Paolo Gnemmi, Riccardo Pera (Porsche Ebimotors) 49; 5) Gianluigi Piccioli, Sabino De Castro (Porsche Ebimotors) 27.

### **GT4 AM**

1) Daniel Vebster, Giacomo Riva (Porsche Cram) 57; 2) Paolo Meloni (Bmw W&D) 56; 3) Luca Magnoni (Mercedes Nova Race) 46; 4) Matteo Orlando, Alberto De Amicis (Porsche Ebimotors) 35; 5) Matteo Arrigosi, Adriano Pam (Porsche Cram) 15.