

VareseNews

Gran Turismo Sprint: Rovera, Gnemmi e Magnoni puntano alla vetta

Pubblicato: Venerdì 2 Ottobre 2020



La stagione del **Gran Turismo**, inteso come categoria dell'automobilismo su pista, prosegue senza soste, concentrata com'è in pochi mesi. Il massimo campionato italiano è suddiviso su due diverse Serie: la Endurance è a tre quarti del proprio cammino mentre **la Sprint disputa in questo weekend il secondo appuntamento con due gare** in programma (una al sabato alle 17,15 e una alla domenica alle 14,20) sul tracciato del **Mugello**, fresco di Gran Premio di Formula Uno.

Come di consueto, la serie **Sprint vede al via un numero superiore di vetture** e a bordo troviamo **diversi piloti varesotti**, che saranno in griglia di partenza con una buona dose di ambizioni sia per le singole gare sia per la classifica assoluta.

GT3: ROVERA, ASSALTO ALLA VETTA

Alessio Rovera è il pilota di punta della nostra provincia, sia perché è campione in carica assoluto della specialità Sprint sia perché è l'unico a gareggiare nella **top class, la GT3**. Il giovane di Varese torna a bordo della **Ferrari 488 del team AF Corse** condivisa con un altro lombardo, Giorgio Roda: i due sono **secondi in classifica** con 22 punti, dieci in meno dei leader Daniel Mancinelli e Riccardo Agostini (Audi Sport Italia).

Rispetto alla gara d'esordio di inizio agosto a Misano, Rovera e Roda (un secondo e un quarto posto in Romagna) hanno **accumulato una maggiore esperienza al volante del Cavallino Rampante** grazie

anche alla partecipazione alla serie Endurance e possono puntare nuovamente al podio.

«La mia prima stagione con la Ferrari è iniziata proprio al Mugello a metà luglio, ma stavolta **troveremo condizioni diverse**, anche se ora posso vantare un discreto bagaglio in termini di esperienza sulla vettura – conferma Rovera alla vigilia – Dovremo scontare 10 secondi in gara 1 e solo **dopo le prove libere pianificheremo la strategia** più consona. Nello Sprint le gare sono in genere più serrate: cercherò di dare il massimo contributo alla squadra sapendo che il primo obiettivo sarà quello di essere il più possibile efficaci in qualifica. A Misano siamo andati bene e al Mugello puntiamo a confermarci **sperando che il meteo non faccia troppe bizzze** perché non ho mai provato la 488 sul bagnato».

CIGT SPRINT – Assoluto

Classifica (dopo 2 gare): 1) Agostini-Mancinelli (Audi Sport Italia) 32; 2) Zug-Comandini (Bmw Team Italia), ROVERA-Roda (Ferrari AF Corse) 22; 4) Ferrari-Zampieri (Mercedes-AKM) 20; 5) Nemoto-Tujula (Lamborghini Sospiri Racing) 12.



Una Mercedes Amg GT4 della Nova Race

GT4 – NOVA RACE DUE VOLTE LEADER

Ci sarà traffico in pista al Mugello: alle 14 vetture iscritte in GT3 e alle tre di GT Cup ci saranno anche **otto equipaggi di GT4** suddivise tra Pro-Am (quelli con un pilota professionista a bordo) e Am (quelli con soli gentlemen). Della prima categoria fanno parte le due **Porsche Cayman del team Ebimotors**: il bustocco **Paolo Gnemmi** sarà affiancato da Riccardo Pera (i due sono secondi in classifica) mentre il castellazese **Sabino De Castro** dividerà il volante con Gianluigi Piccioli. In testa alla classifica c'è il veloce **duo Segù-De Luca** a bordo della Mercedes Amg della scuderia **Nova Race di Jerago** con Orago. Nova Race che vuole essere protagonista anche nella categoria Am con **Luca Magnoni** che

condivide la vetta della graduatoria con Paolo Meloni, alfiere Bmw della scuderia W&D.

CLASSIFICHE GT4 (dopo 2 gare – prime posizioni)

PRO-AM: 1) Segù-De Luca (Mercedes-Nova Race) 35; 2) Gnemmi-Pera (Porsche-Ebimotors) 27; 3) Guerra-Riccitelli (Bmw Team Italia) 20.

AM: 1) Paolo Meloni (Bmw-W&D), Luca Magnoni (Mercedes-Nova Race) 32; 3) Vebster-Riva (Porsche-Cram) 22.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it