

VareseNews

Lo Swank Rally parla varesino: vince De Bernardi, terzo Missoni

Pubblicato: Martedì 6 Ottobre 2020



Sullo **Swank Rally** sventola la bandiera del **Moto Club Varese**: il raid motociclistico sardo, rinato lo scorso anno dopo gli anni d'oro in cui faceva parte del mondiale di specialità, ha visto **due piloti varesini sul podio** della classifica assoluta. **Vittoria per Alberto De Bernardi**, che si è anche aggiudicato il primo posto nella classe R2 (quella per le moto moderne), **terza piazza per Ottavio Missoni**, campione uscente, che è stato anche secondo nella classe R1 (moto costruite entro il 1999).

Niente male per una **spedizione**, quella del sodalizio biancorosso, che **contava tre partecipanti** e che poteva addirittura fare risultato anche con **Niccolò Croci** – **molti lo ricorderanno sui campi da basket** – che solo per un errore di navigazione (che ha coinvolto diversi altri partecipanti) non è riuscito a inserirsi a un livello più alto di classifica.

A vincere è dunque stato **De Bernardi** (che, tra l'altro, è molto attivo nel progetto "Varese Terra di Moto") in sella a una **Vent Baja RR 125 4T**. **Decisiva la seconda tappa**: il pilota varesino, alla prima esperienza in una gara di navigazione, ha vinto quella frazione (la Porto Torres-Arborea) lunga e complicata mettendo le basi per il successo finale.

Ottavio Missoni dal canto suo si è ben destreggiato considerando il fatto di aver dovuto affrontare una serie di **inconvenienti** alla moto (una **Honda XL 600**) nonostante i quali ha mantenuto la seconda posizione assoluta e prima di classe R1 fino all'ultima tappa (Arborea-Porto Torres tutta su sabbia),

quando un **errore di navigazione gli è costato una posizione** a favore di Carlo Pettinato, in gara con una Honda Africa Twin 750.

Croci infine si è dimostrato molto veloce con la sua **KTM EXC 350** fin dal prologo disputato a Malpensa, ma nella seconda speciale è incappato in quell'errore che gli ha impedito di rivaleggiare con i compagni di colori

Lo Swank Rally è **gara nata a metà degli anni Ottanta**, quando cioè le grandi maratone in terra africana (su tutte la Parigi-Dakar) stavano affascinando gli appassionati degli sport estremi a motore. La prova divenne anche parte del Campionato del Mondo prima di terminare la prima parte della propria storia; **lo scorso anno la rinascita grazie ad Adventure Riding e Deus Ex Machina**, con una nuova formula e con la collaborazione della Federazione.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it