

## VareseNews

### Rally “Due Valli”, doppio assalto tricolore per Crugnola e Miele

**Publicato:** Giovedì 22 Ottobre 2020



Il “Due Valli” che si disputa **sabato 24 ottobre** (lo shakedown è venerdì 23) sulle strade della **provincia di Verona** è valido e **decisivo per i due principali campionati** italiani di rally, ovvero il **CIR** (ovvero il tricolore assoluto) e il **CIWRC** (il campionato che ammette in gara anche le vetture Wrc simili a quelle utilizzate nel mondiale). Entrambe le competizioni si disputano sotto l’egida di Acisport e **assegnano, di fatto, uno “scudetto” al pilota** in grado di aggiudicarsi la graduatoria finale. Ed **entrambe vedono in lizza** per il successo finale un alfiere della **provincia di Varese**. Per orientarci meglio, cerchiamo di spiegare quello che può accadere e come leggere le classifiche della gara veneta.

#### COME LEGGERE LE CLASSIFICHE FINALI

Vale la pena, innanzitutto, **capire come andrà letta la classifica finale del “Due Valli”**: al termine della gara sarà stilata un’unica graduatoria – e il primo equipaggio sarà quello che tecnicamente “ha vinto la gara” – però nell’elenco ci saranno **sia i partecipanti al CIR, sia i partecipanti al CIWRC**, sia alcuni piloti (come il finlandese Huttunen) che **non fanno parte** di alcune classifica tricolore. Non è possibile gareggiare (in questa gara) per entrambe le competizioni.

Ciò vuol dire che CIR e CIWRC assegneranno i **punteggi validi per le rispettive classifiche come se i piloti dell’altra serie non esistessero**. Se – per esempio – il migliore tra gli iscritti al Ciwrc arrivasse quinto, prenderebbe il bottino pieno per la propria categoria.

## CIR, TESTA A TESTA TRA BASSO E CRUGNOLA

L'annullamento del Rallye **Sanremo causa maltempo** ha di fatto assegnato a tutti i piloti un **risultato (zero) da scartare** al termine del campionato, un challenge articolato su sette prove con cinque punteggi validi ai fini della classifica. **In testa c'è Giandomenico Basso sulla Polo Volkswagen R5** con il nostro **Andrea Crugnola al secondo posto**: il pilota varesino ha vinto tre delle quattro prove disputate (Roma2, Ciocco e Targa Florio) ma ha uno zero in classifica che non gli permette di presentarsi a Verona da leader della classifica. La **lotta per il titolo** tricolore sembra **confinata** ai soli Basso (navigato da Lorenzo Granai) e Crugnola che gareggia con il **team F.P.F. Sport**, privato ma "vicino" alla casa madre francese.

Il "Due Valli" è la **penultima prova del CIR** che si concluderà con il Tuscan Rewind in programma tra un mese; il coefficiente per la gara veneta è "1" e quindi i punteggi assegnati sono quelli tradizionali (15 al primo, poi 12, 10, 8, 6...), motivo per cui **non sarà ancora decisivo per consegnare lo scudetto** all'uno o all'altro pilota. Piuttosto, gli **inseguitori** (Re, Michelini, Albertini...) **devono sfruttare l'occasione** se vogliono tornare in lizza visti poi i punteggi maggiorati al Tuscan.

Crugnola **parte da favorito** per la vittoria del "Due Valli" visto il ruolino di marcia recente e visti i **risultati nelle ultime due edizioni** (primo nel 2019, secondo nel 2018). «Sarà una gara più **complicata del solito, perché le previsioni del tempo parlano di pioggia** e perché l'ultimo giro di speciali sarà tutto con il buio – spiega Crugnola – Per la classifica è un appuntamento cruciale, **dobbiamo puntare alla vittoria** anche perché noi non abbiamo più risultati da scartare. Siamo riusciti a fare un **test lunedì qui a Verona** ed è andato bene, anche se abbiamo provato sull'asciutto. Però è sempre meglio fare chilometri e stare in macchina, quindi è stata una cosa positiva. Proveremo a fare risultato, ricordandoci che oltre a Basso ci sono tanti piloti in grado di fare bene, da Albertini a Scandola e altri ancora».

Nella gara del CIR c'è anche la presenza del gaviratese **Riccardo Pederzani**, al via su una Ford Fiesta R2 in lizza per il campionato Junior nel quale è attualmente al sesto posto.

### CIR CLASSIFICA

Dopo 4 gare: 1) Giandomenico Basso (Vw Polo R5) 49; 2) Andrea CRUGNOLA (Citroen C3 R5) 45; 3) Alessandros Re (Vw Polo R5) 25; 4) Rudy Michelini (Vw Polo R5) 24; 5) Stefano Albertini (Skoda Fabia R5) 22.

## CIWRC, SI ASSEGNA IL TITOLO. MIELE CI PROVA

Il "Due Valli" è la quarta e ultima gara stagionale del CIWRC che quindi assegnerà il titolo a Verona. **Tre i piloti rimasti in lizza per la vittoria finale** e tra questi c'è il nostro **Simone Miele, da Olgiate Olona**, affiancato dal navigatore **luinese Roberto Mometti**. I punti in palio sono maggiorati perché la gara veneta ha **"coefficiente 1,5"** (quindi il vincitore ottiene 22,5 punti contro i consueti 15; il secondo 18, il terzo 15, il quarto 12...). Il regolamento prevede che ogni concorrente sommi **i tre migliori risultati su quattro gare** in calendario e questo costringe team e tifosi a osservare quel che succede con la calcolatrice in mano.

Miele si presenta al "Due Valli" da **leader della classifica con 28 punti**, 4 in più di Luca Rossetti e 8 in più di Corrado Fontana. Assente per problemi di salute (che non c'entrano con il Covid) Luca Pedersoli, attualmente al terzo posto. Simone guiderà la **Citroen Ds3 Wrc** della DreamOne Racing ma è all'esordio assoluto su queste strade, dove invece **Rossetti** (Hyundai i20 R5, navigatore Manuel Fenoli) ha già **vinto due volte**.

«Siamo **tranquillissimi** – spiega alla vigilia – come al solito. Abbiamo tutto da vincere e tutto da

perdere allo stesso tempo, ma siamo in un anno talmente strano che è difficile fare previsioni. **Non conosco assolutamente questa gara** ma proverò a fare il mio dovere: è un rally tantissime vetture, prove corte, con relativamente pochi chilometri di speciali, ma staremo in ballo dal mattino presto a tarda sera. **Tutte variabili che conteranno.** Però in tutte le precedenti occasioni siamo stati sempre al livello dei migliori, quindi non ci tiriamo certo indietro».

Attenzione, per il campionato, a **Corrado Fontana** e Nicola Arena (Hyundai i20 Wrc): **in caso di vittoria, il titolo andrebbe a loro.** Se invece vincessero Rossetti, Miele diventerebbe campione con il secondo posto per via del gioco degli scarti. Occhio anche ad Andrea Carella (Skoda Fabia R5) o Luca Hoelbling (Hyundai i20 R5) che potrebbero sottrarre punti ai candidati al titolo se dovessero inserirsi nella lotta al podio della gara.

### CIWRC – CLASSIFICA

Dopo 3 gare: 1) Simone MIELE (Citroen Ds3 Wrc) 28 (-4); 2) Luca Rossetti (Hyundai i20 R5) 24 (-6); 3) Luca Pedersoli (Citroen Ds3 Wrc) 23 (0); 4) Corrado Fontana (Hyundai i20 Wrc) 20 (0); 5) Craig Breen (Hyundai i20 R5) 15 (0).

## LA GARA: NOVE PROVE IN UNA GIORNATA

Sono **nove le prove** speciali in programma al “Due Valli”, tutte comprese in una lunghissima giornata di sabato con la partenza che sarà data alle 7 del mattino e l’arrivo allo stadio di Verona **verso le 21,25.** Tre i tratti su cui i piloti si daranno battaglia: il “**Cà del Diaolo**” è il più lungo, 14,3 chilometri e sarà seguito dal “**Santissima Trinità**” (9,7 Km) e dal “**Porcara**” accorciato a soli 4,2 Km.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it