

Il rally “Due Valli” respinge i varesini: Crugnola e Miele finiscono fuori strada

Pubblicato: Domenica 25 Ottobre 2020



Spedizione disastrosa per i piloti varesotti al **Rally Due Valli di Verona**, una gara attesa e importante perché valida sia per **entrambi i campionati nazionali** ufficiali di questa disciplina, il CIR (Campionato Italiano Rally) e il CIWRC (quello aperto anche alle vetture derivate dal mondiale, le Wrc appunto). Nel primo era impegnato il varesino **Andrea Crugnola** con il team FPF Sport, nel secondo invece l'olgiatese **Simone Miele** del DreamOne Racing, entrambi con grandi aspettative ma entrambi sono **usciti di scena alla stessa maniera, nello stesso momento**.

Prova speciale numero sei, la **“Porcara 2”**, poco più di **4 chilometri** da percorrere a tutta su strade avvolte nella nebbia e sporche di fango. In pochi minuti, sia Crugnola sia Miele sbandano, picchiano la vettura e volano fuori strada **con il muso delle rispettive Citroën** (la C3 R5 di Andrea e la Ds3 Wrc di Simone) che finisce **in picchiata tra gli alberi del bosco** circostante.

Nessun danno fisico per i piloti e per i navigatori – rispettivamente Pietro Ometto e Roberto Mometti – ma **speranze in fumo proprio nel momento più favorevole**: al via della famigerata PS6 infatti, Crugnola era al comando della gara e di conseguenza della classifica CIR mentre Miele era saldo al secondo posto della graduatoria del CIWRC, alle spalle di Rossetti (per altro uscito di scena a sua volta in quel momento) e dunque in quel momento virtuale vincitore del campionato visto che per le Wrc il “Due Valli” era l'ultima gara stagionale.

Il titolo Ciwrc è invece andato a Corrado Fontana (Hyundai i20 Wrc), nono al traguardo, secondo di Ciwrc dietro ad Andrea Carella che con questo guizzo ha superato Miele nella classifica conclusiva: il **32enne di Olgiate Olona è quindi terzo** dopo il secondo posto 2019.



Simone Miele – foto Acisport

In chiave **CIR invece i colpi di scena non sono terminati** con l'uscita di strada di Crugnola: il suo principale avversario, **Giandomenico Basso, con la prima posizione saldamente in mano, si è ritirato** sull'ultimissima PS in programma, la famigerata "Porcara 3": dopo aver rotto un cerchio, ha disperatamente provato ad aggiustare il guasto ma gli si è staccata una ruota. **Zero punti anche per l'alfiere della Volkswagen Polo R5** che tuttavia resta però il favorito per lo "scudetto" a una gara dalla fine del campionato. Il CIR infatti si concluderà tra un mese con il **Tuscan Rewind**, prova che assegnerà un numero maggiore di punti: Crugnola avrà ancora modo di provare a centrare il titolo all'ultimo respiro.

Alla fine di una giornata imprevedibile e pazzesca, il Rally **Due Valli è stato quindi vinto dai finlandesi Jari Huttunen e Mikko Lukka** su Hyundai i20 R5, primi davanti a **Scandola-D'Amore** sulla stessa vettura e ad **Albertini-Fappani** su Skoda Fabia R5. Questi ultimi si sono anche **aggiudicati il CIRA** (l'italiano rally asfalto) e sono tornati matematicamente in lotta per il CIR assoluto come anche Signor e Re.

CIR – CLASSIFICA a una gara dal termine

1) Giandomenico Basso (VW Polo Gti) 49; 2) Andrea CRUGNOLA (Citroen C3) 45; 3) Stefano Albertini (Skoda Fabia) 34; 4) Marco Signor (VW Polo) 31; 5) Alessandro Re (Skoda Fabia) 30.

CIWRC – CLASSIFICA FINALE 2020

1) Corrado Fontana (Hyundai i20 Wrc) 38; 2) Andrea Carella (Skoda Fabia R5) 36,5; 3)

Simone MIELE (Citroen Ds3 Wrc) 28; 4) Luca Rossetti (Hyundai i20 R5) 24; 5) Luca Pedersoli (Citroen Ds3 Wrc) 23.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it