

Rovera alla scoperta delle Le Mans Series nella “4 ore di Portimao”

Pubblicato: Martedì 27 Ottobre 2020



È pronto a farsi notare anche **tra gli specialisti della ELMS, Alessio Rovera**: il 25enne pilota varesino, attualmente in lizza per entrambe le Serie di cui si compone il Campionato Italiano Gran Turismo, sarà al via **domenica prossima – 1° novembre** – sul tracciato portoghese di Portimao nell’ultima gara stagionale dell’**European Le Mans Series**, il campionato endurance che comprende nel proprio calendario anche la celebre 24 ore francese.

Anche in questo caso **Rovera sarà al volante di una vettura del team AF Corse**, lo stesso con cui gareggia in Italia, ma al suo fianco avrà due piloti francesi, ovvero **François Perrodo ed Emmanuel Collard**: la macchina invece è leggermente differente perché si tratta di una **Ferrari 488 GTE**, la versione del modello di Maranello utilizzato nel Mondiale Endurance.

La “**4 Ore di Portimao**” sarà la gara d’esordio di Rovera nella ELMS, una categoria che vede in pista contemporaneamente **sia le vetture GT** – come la Ferrari del varesino – **sia i prototipi** progettati e costruiti appositamente per questo tipo di competizioni (categorie LMP2 e LMP3). **L’equipaggio numero 88** ha già partecipato invece a un round del calendario 2020, quello disputato a Spa, cogliendo un eccellente **secondo posto** alle spalle dell’altra Ferrari del Kessel Racing: insieme a Perrodo e Collard in quella circostanza ha gareggiato l’inglese Harrison Newey.

Per prepararsi al meglio all’appuntamento di Portimao, Rovera non ha perso tempo: **dopo aver**

gareggiato e vinto a Monza nel CIGT Sprint (un quinto e un primo posto nel round del 17-18 ottobre), il ferrarista di Casbeno è tornato in Brianza per **lavorare sul simulatore professionale Avehil**. In questo modo Alessio ha potuto conoscere meglio una **pista su cui non ha mai corso** e abituarsi anche alle **differenze** tra la 488 “italiana” e quella in versione GTE grazie all’elevata efficacia del simulatore e ai dati messi a disposizione della scuderia che, lo ricordiamo, è privata ma molto vicina alla casa madre del Cavallino Rampante. «Ho deciso di prepararmi al meglio con il simulatore di Avehil. L’auto non è così diversa rispetto alla GT3: dispone di un’elettronica più evoluta e per regolamento **non si può utilizzare l’Abs** in frenata, fattore che la rende **ancora più divertente**, anche se devi stare più attento nel dosare la forza frenante».

Il lavoro preparatorio di Rovera per la “4 ore” portoghese proseguirà direttamente in circuito a partire dalle **prove libere che scatteranno venerdì**: «Sono curioso di scoprire un po’ tutto della ELMS, dove insieme alle vetture GT corrono i prototipi, segnando un’ulteriore variabile. Sarà impegnativo ma sono **determinato a dare un contributo utile alla squadra** e a fare più esperienza possibile». Sabato 31 sono previste le seconde libere mentre dalle 12,15 i piloti saranno impegnati nelle qualifiche. **La gara è domenica**, con il via a mezzogiorno ora italiana (le 11 in Portogallo) e arrivo alle 16.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it