

Alessio Rovera è spaziale a Monza: rimonta, vittoria e titolo italiano GT

Publicato: Domenica 8 Novembre 2020



Da oggi – domenica 8 novembre – c'è **un altro titolo di grande prestigio nella bacheca di Alessio Rovera**, appena 25 anni e un curriculum di vittorie chilometrico. Il pilota di Casbeno conquista sulla pista (amatissima) di Monza il **secondo titolo italiano gran turismo consecutivo**: dopo aver trionfato nel 2019 nella serie “Sprint”, questa volta si è ripetuto centrando lo **“scudetto” nella serie Endurance**, ovvero delle prove di durata (ogni gara sulla distanza di 3 ore).

Un successo tutt'altro che scontato e che sembrava **lontano dopo le qualifiche**, visto che la **Ferrari 488 della AF Corse** del trio formato da Rovera, dal comasco Giorgio Roda e dal cosentino Antonio Fuoco aveva ottenuto **solo il settimo posto** in griglia di partenza. Ma come ogni gara di durata che si rispetti, è alla domenica che si ottengono i risultati più importanti e così è stato: dopo una **rimonta furiosa** e dopo **qualche evento favorevole**, la vettura del Cavallino Rampante ha tagliato il traguardo da **vincitrice della “3 Ore” monzese**.

Seconda sotto la bandiera a scacchi, la Ferrari è risultata ugualmente prima in classifica in virtù della **penalizzazione di 5? che incombeva sull'Audi** ufficiale per via di una precedente decisione della giuria. Intascati i 20 punti, Rovera e compagni sono saliti a **quota 47** (49 totali, due però “scartati” per regolamento) nella classifica generale conquistando così il titolo.

Un risultato sul quale **Rovera ha messo una grande firma**: impegnato nel secondo *stint* (in queste gare

ogni pilota resta al volante per circa un'ora), il talento varesino ha proseguito la risalita dopo aver preso la macchina da Roda in settima posizione (grazie a una safety car il distacco dai primi si era assottigliato nel primo *stint*). Alessio ha recuperato in tutto tre posizioni con una prova sublimata sia **scavalcando la Lamborghini di Giammaria**, sia mantenendo **un passo fantastico** che gli ha permesso di riavvicinare i primi tre in classifica.



La Ferrari 488 GT3 della AF Corse

Poi Antonio **Fuoco** – pilota cresciuto nell'Academy Ferrari e già collaudatore in Formula Uno – **ha fatto il resto**, approfittando anche **dell'uscita di scena della Bmw** di Comandini-Zug-Krohn in seguito a un contatto con l'Audi condotta in quel momento da Drudi, che è appunto costata la penalizzazione di 5? alla vettura tedesca. Con Drudi nel mirino, **Fuoco ha “martellato” sull'acceleratore giro dopo giro** chiudendo immediatamente alle spalle dell'Audi e consegnando alla Ferrari AF Corse la **seconda vittoria su quattro gare** di questo campionato italiano GT Endurance 2020 dopo quella di Imola.

«Monza è ormai un destino, **un talismano nella mia carriera** – ha detto a caldo **Rovera** nel dopo gara ricordando anche le vittorie precedenti – Ho di fatto festeggiato tutti i titoli di campione sulla pista di casa. Sono emozionato e contento, anche perché sono alla stagione d'esordio con la 488 e questo è il primo **titolo al volante della Ferrari, che significa pur sempre qualcosa di speciale**». Ad Alessio non sfugge la portata dell'impresa considerando anche il fatto che il suo equipaggio scattava dalla quarta fila dietro a tutti gli altri pretendenti al trono.

«È stata **una rimonta dura che ha impegnato ogni singolo componente della squadra al 101%** – prosegue il 25enne varesino – Provo tanta soddisfazione perché in gara siamo sempre stati veloci e costanti e questo è l'aspetto che più mi è piaciuto. Con i miei **compagni di equipaggio tutto è sempre andato bene** e AF Corse ha svolto un lavoro perfetto fra strategia e pit-stop. Siamo stati gli unici a vincere due volte in stagione nell'Endurance e **ringrazio tutti** quelli che ci hanno creduto». Ma giustamente Rovera ricorda che non finisce qui: «Ci aspetta ancora **la tappa di Vallelunga che concluderà la serie Sprint** (Rovera e Roda sono attualmente secondi, con ancora la possibilità di

vincere il titolo *ndr*) quindi rimaniamo concentrati per il finale pur iniziando a pianificare il 2021».

IL PALMARES DI ROVERA

Alessio Rovera, nato a Varese il 22 giugno del 1995 ha ottenuto il **quarto titolo assoluto** nella sua carriera. Ecco l'elenco completo:

2013 – Formula Aci-Csai Abarth – Cram Motorsport

2017 – Carrera Cup Italia – Porsche

2019 – Campionato Italiano GT “Sprint” – Mercedes /Antonelli Motorsport (con R. Agostini)

2020 – Campionato Italiano GT “Endurance” – Ferrari / AF Corse (con G. Roda e A. Fuoco)

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it