VareseNews

Crugnola, ultima chiamata per il tricolore sugli sterrati della Toscana

Pubblicato: Venerdì 20 Novembre 2020

Il titolo italiano assoluto 2020 del rally (CIR) si gioca **tutto all'ultima prova, in Toscana**, sullo sterrato e in una sola giornata, quella di sabato 21 novembre. Un appuntamento, quello con il ***Tuscan Rewind***, nel quale gli occhi saranno puntati con grande attenzione su **Andrea Crugnola**, 32 anni, pilota di Calcinate del Pesce che in questa sorta di "finale tricolore" si giocherà lo scudetto con il veneto **Giandomenico Basso**.

Alla vigilia della gara – l'arrivo è **Buonconvento** in provincia di Siena, il via è stato spostato nel kartodromo della città del Palio – **Crugnola deve recuperare 4 punti a Basso**, leader della classifica e tre volte campione d'Italia, l'ultima proprio lo scorso anno quando Crugnola fu secondo in extremis. La lotta sarà **ristretta solo a loro due**, perché gli altri concorrenti ancora in corsa per la matematica – Stefano Albertini e Alessandro Re – non saranno al via del rally toscano.

Crugnola avrà a disposizione la **Citroen C3 R5 del team FPF Sport** con cui ha gareggiato in tutto il CIR 2020 cogliendo tre successi parziali mentre **Basso sarà al via con la Volkswagen Polo R5** dell'HK Racing: sui sedili di destra, rispettivamente, **Pietro Ometto e Lorenzo Granai**. «Le vetture sono praticamente equivalenti, sono state settate per lo sterrato e a questo punto non resta che mettersi al volante e provare a fare del nostro meglio» commenta il pilota varesino alla vigilia, dopo che le ultime decisioni hanno dato il via libera definitivo al Tuscan. «Di certo non sarà facile – prosegue Andrea ***(foto in alto: Acisport)*** – perché prima di tutto **devo riuscire a tenermi Basso alle spalle** e già questo non è

semplice. Inoltre dovrò provare a vincere il rally, l'unico modo per essere sicuro di conquistare il titolo in ogni caso, ma al via ci sono **altri concorrenti molto forti a partire dal finalndese Lindholm** (Skoda Fabia R5) che possono ambire al successo della classifica del CIR. Però noi ci siamo e siamo pronti a dare il massimo, questo è certo».

Il Tuscan Rewind è valido anche come **ultima gara del CIRT**, il campionato tricolore su terra, ma i "terraioli" non incideranno sulla graduatoria del CIR assoluto e, di fatto, faranno gara a parte. Quella del fondo sterrato è un'incognita in più per Crugnola e Basso: «**A me piace gareggiare su terra e mi piace molto anche il tracciato** di questa gara; certo, né io né Giandomenico abbiamo disputato un rally sullo sterrato nell'ultimo anno quindi **tutto può accadere**».

La gara toscana gode di un punteggio maggiorato rispetto alle precedenti: il coefficente è infatti di 1,5 ma anche con questo sistema **il grande favorito rimane Basso**: se il campione in carica si piazzerà davanti a Crugnola o immediatamente alle sue spalle (salvo che per l'opzione del 1° e 2° posto) il titolo andrà al pilota della scuderia Loran. Va anche detto che **Basso ha già sprecato il primo match ball** tricolore al "Due Valli", quando si è dovuto ritirare nel finale per un grave danno a una ruota dopo che Crugnola era uscito di strada: vedremo **se quell'errore peserà a livello psicologico** sull'esperto conduttore veneto.

Al di là di Crugnola, il Tuscan vede al via altri piloti targati Varese: **David Bizzozzero** sarà in gara su una Skoda Fabia R5 accanto al fido Denis Tosetto mentre **Riccardo Pederzani** è iscritto alla classifica del CIR Junior (attualmente è sesto) e quindi guiderà una Ford Fiesta di classe R2B affiancato da Sofia D'Ambrosio. Nell'elenco partenti c'è anche il **campionissimo del motocross Toni Cairoli** con una Hyundai i20 R5 insieme ad Anna Tomasi. Per quanto riguarda infine il CIRT, la sfida per lo "scudetto" coinvolge **Simone Campedelli, Giacomo Costenaro e il boliviano Marco Bulacia** mentre **Paolo Andreucci** – attuale leader della classifica – gareggerà in questo caso nel CIR ma potrebbe ancora vincere il titolo su terra. Sabato sera, comunque, avremo a disposizione tutti i verdetti.

> **CIR – CLASSIFICA a una gara dal termine**
> 1) Giandomenico Basso (VW Polo Gti) 49; 2) Andrea CRUGNOLA (Citroen C3) 45; 3) Stefano Albertini (Skoda Fabia) 34; 4) Marco Signor (VW Polo) 31; 5) Alessandro Re (Skoda Fabia) 30.

Damiano Franzetti
damiano.franzetti@varesenews.it