

Con le nuove restrizioni crolla anche il traffico low cost sulle tratte interne da Malpensa

Pubblicato: Venerdì 6 Novembre 2020



Con l'attivazione del lockdown e la limitazione radicale agli spostamenti tra Regioni **crolla anche il traffico aereo interno, a Malpensa**. Era prevedibile: le compagnie low cost – che ancora assicuravano un buon numero di collegamenti e che fino a fine settembre mantenevano una certa competizione – ora stanno riducendo al lumicino anche le tratte interne.

Ovviamente il quadro è in evoluzione ma, **come ricordava anche ieri WizzAir**, le compagnie sono molto attente a mantenere un elevato load Factor (numero di posti occupati per volo) e in questo quadro non ha senso mantenere molti voli.

E dunque **vediamo i numeri**, attingendo anche al monitoraggio degli appassionati di **Aeroporti Lombardi**: **Easyjet** per esempio su Napoli non prevede più voli al martedì e mercoledì, negli altri giorni riduce a una sola frequenza giornaliera (dimezzando). Stessa scelta su Palermo, su Catania non si vola al martedì, mercoledì e sabato. Fortemente ridotto anche il già esangue network di frequenze internazionali. La compagnia ha perfezionato nei giorni scorsi anche **due operazioni di vendita e riaffitto (sale&lease back) degli aerei, per mantenere solidità finanziaria**.

WizzAir, che da giugno (all'uscita dal primo lockdown) ha una **base con cinque aeromobili a Malpensa**, ha per ora sospeso invece le destinazioni internazionali. Quanto alle destinazioni domestiche, su Bari opera ora un volo trisettimanale (il giovedì / sabato / domenica), riduce Catania a

quattro frequenze settimanali e altrettante su Palermo, concentrate dal venerdì al lunedì. **In totale undici voli, un terzo circa di quanti ne operava sulla carta (29).**

Ancora non sono stati caricati nel sistema i nuovi operativi di **Ryanair**, ma è probabile che anche la low cost irlandese ridurrà (è comunque, delle tre, quella con meno voli su Malpensa).

Sul fronte internazionale, anche **Iberia** – dopo British Airways – **cessa di operare su Malpensa e concentra su Linate.**

A Malpensa e nei cieli va sempre peggio (anche senza Dpcm)

di r.m.