

## VareseNews

### Rally, festa varesina: Andrea Crugnola è campione d'Italia

**Pubblicato:** Sabato 21 Novembre 2020



Chissà se nella sua **Calcinata del Pesce** sono suonate le campane a festa come avviene a Maranello per le vittorie della Ferrari. Si meriterebbe qualcosa del genere – in un periodo senza abbracci dei tifosi – **Andrea Crugnola** che oggi – sabato 21 novembre 2020 – ha ottenuto la sua consacrazione.

Il **pilota di Varese**, classe 1989, è il nuovo **campione italiano assoluto di rally**: il verdetto arriva dagli sterrati senesi dove Crugnola ha disputato il **Tuscan Rewind** ottenendo il secondo posto finale ma il primo tra gli iscritti al CIR (Campionato Italiano Rally). La vittoria della gara è andata al boliviano Marco Bulacia che si è laureato tricolore su terra, ma Andrea ha potuto affrontare le **ultime prove speciali con grande attenzione**, guidando per evitare errori ma tenendo ugualmente un buon ritmo per restare sul podio del Tuscan. *(foto Acisport)*

Con i punti conquistati in questa gara, l'ultima del calendario tricolore 2020, **Andrea scavalca il campione uscente Giandomenico Basso** (ritiratosi nell'ultima prova speciale dopo aver rotto un cerchio, quando era già alle spalle del varesino e non poteva più rimontarlo) e ottiene il primo "scudetto" assoluto in carriera. Un **obiettivo sfiorato nel 2019** e sfumato, allora, proprio a favore di Basso all'ultimo rally ma che oggi è diventato realtà per il 32enne che da tempo è "punta avanzata" del motorismo varesino.

Crugnola ha realizzato l'impresa a bordo di una **Citroën C3 di classe R5** (la maggiore tra quelle ammesse al CIR) insieme al navigatore **Pietro Ometto**. La vettura francese è preparata dal team F.P.F. Sport, struttura semi-ufficiale di casa Citroën. «A loro e a tanti altri va il **mio ringraziamento** – spiega

Andrea da Siena, al termine delle premiazioni anch'esse limitate dalle norme anti-covid – Sono **felice e sollevato**, perché si era accumulata **tanta tensione** e in gara l'abbiamo avvertita tutta. Quando abbiamo terminato l'ultima speciale è stato un **grande sollievo, come grande è anche la soddisfazione** per questo risultato».

La tattica scelta alla vigilia è stata chiara fin da subito: **attacco deciso fin dalle prime battute** per prendere la testa della gara e “gestione” delle posizioni nel corso dell'ultimo giro: «Sì, è andata così: ero **obbligato a vincere** la classifica degli **iscritti al CIR** per avere la **certezza di ottenere il titolo**. Con un altro piazzamento, a Basso sarebbe bastato restare subito dietro per centrare il tricolore. Così siamo andati il più forte possibile fin da subito, anche se poi **gestire il vantaggio non è facile** come sembra: il vantaggio era comunque nell'ordine di una manciata di secondi e anche per questo la tensione non è mai calata. Certo, sarebbe stato bello vincere anche il *Tuscan* assoluto ma **la cosa più importante era ovviamente il campionato**. Ce l'ho fatta, è bellissimo così».

#### CAMPIONATO ITALIANO RALLY

**CLASSIFICA FINALE:** 1) Andrea CRUGNOLA-Pietro Ometto (Citroen C3) **67,5**;  
Basso-Granai (Volkswagen Polo GTI) **49**; 3) Signor-Pezzoli (Volkswagen Polo R5) **40**;  
4) Albertini-Fappani (Skoda Fabia) **34**; 5) A. Re (Volkswagen Polo-Skoda Fabia) **30**.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it