

## Rovera, esordio con record in prova nelle Le Mans Series

**Pubblicato:** Lunedì 2 Novembre 2020



In un fine settimana sfortunato, per quanto riguarda la gara, **Alessio Rovera** riesce ugualmente a lasciare il segno nella competizione in cui era impegnato, la **“4 Ore di Portimao”** valida come ultima tappa della **ELMS**, campionato endurance di cui fa parte la celeberrima 24 Ore di Le Mans (che dà il nome alla Serie).

Il pilota varesino era **all’esordio in questa categoria ma anche sulla Ferrari 488 GTE**, la versione della vettura di Maranello utilizzata nel mondiale Endurance. Ciò nonostante è stato autore di una **serie di prestazioni notevoli** a partire da sabato mattina quando nella seconda sessione di prove libere ha fermato il cronometro sull’**1’38?728, nuovo record della categoria GTE sul tracciato dell’Algarve**. E sempre Alessio, 25 anni di Casbeno, ha ottenuto la **seconda piazza assoluta nelle qualifiche**, dando alla Ferrari numero 88 del team AF Corse la prima fila in gara, accanto all’altra 488 GTE della Iron Lynx.

La gara, come detto, non è stata invece fortunata visto che la vettura di Rovera (compagni di equipaggio i francesi Perrodo e Collard: quest’ultimo impegnato alla partenza), a lungo in seconda posizione della propria classe, è finita **nella ghiaia a causa di un contatto dopo un’ora e mezza** di corsa, quando al volante c’era **l’incolpevole Perrodo**. La Ferrari AF Corse ha quindi perso 4 giri tra il ritorno ai box e il lavoro dei meccanici, compromettendo così la possibilità di puntare al podio.

«Peccato per la gara nella quale siamo stati **davvero sfortunati** – ha spiegato Rovera dopo l’ottavo posto di classe – però abbiamo **dimostrato un passo importante** per l’intero fine settimana. **Ci**

**stavamo giocando il podio** e quindi anche le nostre chance di vittoria. Io **ho guidato nello stint finale quando ormai il risultato era compromesso** e con la 488 ovviamente non in condizioni perfette, ma già nelle libere e in qualifica ho trovato un buon feeling anche con la versione GTE della Ferrari. Mi è piaciuta molto e non è così diversa dalla GT3 che utilizzo nel Campionato Italiano nonostante la mancanza dell'Abs e la maggior coppia. Sono **soddisfatto di questa nuova esperienza**, ho trovato compagni di squadra molto preparati e in fin dei conti l'obiettivo principale, quello della prestazione e della competitività, è stato raggiunto. **Ora testa a Monza** per il gran finale del Tricolore GT Endurance di domenica prossima».

La gara di Portimao ha visto la vittoria assoluta del team russo **G-Drive Racing** con la vettura di classe LMP2 affidata a **Rusinov, Jensen e De Vries** davanti agli equipaggi del Duqueine Team (Gommendy, Hirschi e Tereschenko) e della United Autosports (Hanson e Albuquerque). La classe **LMP3 è andata alla United Autosports** con Boyd, Gamble e Wheldon mentre in **LMGTE** – la categoria di Rovera – successo per la Porsche della **Proton Competition** guidata da Ried, Beretta e Picariello.

Damiano Franzetti

[damiano.franzetti@varesenews.it](mailto:damiano.franzetti@varesenews.it)