

Sempre meno voli, Malpensa chiude due “satelliti” su tre

Pubblicato: Martedì 10 Novembre 2020



Dopo la chiusura del Terminal 2, ora **anche il Terminal 1 di Malpensa si fa più piccolo**: da **mercoledì 11 novembre** verranno **chiusi due dei tre “satelliti”**, le tre “penisole” con le aree d’imbarco e sbarco dei passeggeri (ben riconoscibili nella foto).

Decisione ormai inevitabile, causa della [ulteriore contrazione del traffico aereo dopo il Dpcm del 4 novembre](#) e della generale [crisi dei collegamenti internazionali e intercontinentali](#).

L’operazione, autorizzata dall’[autorità dell’aviazione civile Enac](#), prevede la **chiusura dei due Satelliti Nord e Sud** e il

mantenimento del solo Satellite centrale per gli imbarchi per i voli per l’area Schengen. Le partenze extra-Schengen, ormai davvero ridotte a pochissimi voli, vengono gestite con imbarchi in remoto (autobus sul piazzale) dai gate B26-39.

Viene inoltre chiusa l’area di riconsegna bagagli Schengen, con il conseguente utilizzo della sola area riconsegna bagagli Extra-Schengen anche per i passeggeri Schengen.

Sono state inoltre **limitati al minimo anche i varchi d’ingresso al terminal**, ridotti a un solo accesso al piano partenze e al piano arrivi, misura che si accompagna alla chiusura del varco staff al piano partenza (rimane un solo ingresso).

Già nella giornata di martedì 10 novembre sono **iniziati i lavori per sbarrare gli accessi alle aree non**

destinate al servizio. La misura comporta anche la chiusura di alcuni spazi commerciali (in ogni caso il movimento nei negozi era già molto basso, con molti lavoratori a casa con copertura con ammortizzatori sociali).

In tutto questo, va ricordato che **rimane invece aperto l'altro scalo milanese, Linate**, a cinquanta km di distanza e anche quello con traffico in lenta riduzione.

[Roberto Morandi](#)

roberto.morandi@varesenews.it