

## Il consiglio comunale “cancella” la Gasparotto-Borri

**Pubblicato:** Mercoledì 30 Dicembre 2020



Nella sua seconda seduta del 29 dicembre, **il Consiglio comunale di Varese** ha approvato l’ordine del giorno presentato da **PD, Italia Viva e Lista Galimberti** che dà il via libera alla realizzazione di tutti gli interventi viabilistici in corso **cancellando l’ipotesi della bretella Gasparotto-Borri**.

In particolare, **il tracciato della Gasparotto-Borri sarà eliminato da tutte le previsioni urbanistiche e programmatiche comunali e sovracomunali**, mentre **via Piana di Luco sarà riqualificata e vietata ai mezzi pesanti**.

### Leggi anche

- **Varese** – Tra via Selene e Nature Urbane il consiglio comunale di Varese approva il bilancio preventivo 2021
- **Varese** – Via Selene e Varese 2.0 “sparigliano” la maggioranza in Consiglio
- **Varese** – Aimetti: “Varese non merita di essere governata da Maroni”
- **Varese** – Il Consiglio comunale di Varese vota il primo bilancio di previsione ai tempi del Covid
- **Varese** – Tra esposti e campagne elettorali si consuma la prima parte del consiglio comunale del bilancio di Varese

**Entro aprile 2021 dovrà essere completato il progetto e avviata la procedura di gara per i lavori.**

Sempre con i primi mesi del nuovo anno si dovrà poi pubblicare la gara per l'esecuzione dei lavori di largo Flaiano e «velocemente» dovranno essere affidate anche le opere per il completamento della nuova via Selene. **Sono queste le quattro richieste presentate in Consiglio comunale dai capigruppo del Partito Democratico, di Italia Viva e della Lista Galimberti** e approvate dall'assemblea di Palazzo Estense.

«Sono opere e interventi attesi da tempo – ha affermato il sindaco **Davide Galimberti** subito dopo l'approvazione dell'ordine del giorno – che rafforzano la visione unitaria del progetto di accessibilità a Varese e che offrono la possibilità di risolvere finalmente una serie di problemi che ci trasciniamo da troppi decenni. Quelli che vengono portati avanti non sono infatti interventi isolati, ma un vero e proprio sistema che vuole migliorare la viabilità e la vivibilità nei quartieri interessati: **Bosto, Giubiano, San Carlo, Bizzozero e Bustecche**. Parliamo di **opere che sono tutte in fase avanzata** e il cui completamento porterà un quadro viabilistico completamente nuovo».

Nel dettaglio, per quanto riguarda via Piana di Luco, i consiglieri **Luca Conte, Giuseppe Pullara e Maria Paola Cocchiere** hanno chiesto che i lavori comprendano «la messa in sicurezza, la riqualificazione anche con una pista ciclabile e il collettamento delle acque». Tutto, come anticipato, con indicazioni precise: «il bando dei lavori deve essere pubblicato entro il mese di aprile 2021» e il transito dovrà essere vietato «ai mezzi pesanti». **Sulla Gasparotto-Borri, invece, la richiesta approvata riguarda l'eliminazione del tracciato**, «contemporaneamente alle programmate revisioni degli atti, da tutte le previsioni urbanistiche e programmatiche» di Palazzo Estense così come da quelle di tutti gli altri enti territoriali.

In **via Selene**, sempre secondo quanto contenuto nel documento approvato dal Consiglio comunale, «particolare attenzione» verrà posta «**agli aspetti ambientali, affinché tale parte della città possa sotto questo profilo essere adeguatamente valorizzata e conosciuta da parte dei cittadini**». In questo caso non ci sono tempistiche esplicite, ma i tre capigruppo hanno chiesto che il completamento della progettazione e l'affidamento dei lavori avvengano «velocemente». La stessa cosa per **largo Flaiano**: la pubblicazione della gara per l'esecuzione delle opere, infatti, dovrà avvenire «entro i primi mesi del 2021 o, comunque, non appena terminata la progettazione esecutiva».

«**Si tratta insomma** – affermano i tre consiglieri comunali – **di interventi che andranno a migliorare l'ambiente** riducendo ulteriormente i livelli di inquinamento. Opere che snelleranno il traffico e daranno maggiori opportunità di accesso, riducendo il numero di mezzi pesanti in aree fortemente urbanizzate. Questo, ed è ancor più importante, cancellando un'opera come la Gasparotto-Borri, estremamente costosa ed impattante sotto l'aspetto ambientale».

«Questa sera in Consiglio comunale abbiamo preso un'importante decisione: il tracciato della bretella Gasparotto-Borri sarà eliminato da tutte le previsioni urbanistiche e programmatiche comunali e sovracomunali – ha commentato invece il consigliere comunale **Luca Paris** – Nel mio intervento ho chiesto di fare presto. Una battaglia che ho da sempre sostenuto come consigliere comunale, finalmente vincente».

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it