

Ferrovie ticinesi, dal 13 dicembre in vigore l'orario intermedio 2021

Pubblicato: Mercoledì 9 Dicembre 2020



Mentre **si lavora per scongiurare la soppressione dei collegamenti ferroviari tra Italia e Svizzera** a partire dal 10 dicembre, le ferrovie elvetiche annunciano che **dal 13 dicembre 2020 entrerà in vigore l'orario intermedio 2021** fino al 4 aprile 2021.

«L'orario 2021 – spiega una nota di Ffs – apporterà numerosi miglioramenti sull'asse nord-sud, con collegamenti più rapidi e frequenti, anche per il traffico internazionale. La galleria di base del Monte Ceneri sarà attiva già a partire dal cambiamento d'orario e permetterà collegamenti più rapidi nel traffico regionale tra Lugano, Locarno e Bellinzona».

In Ticino il grande cambiamento riguarda l'apertura della galleria di base del Monte Ceneri, grazie alla quale il Cantone potrà contare su un importante aumento dell'offerta ferroviaria regionale oltre che su collegamenti più rapidi con il nord della Svizzera.

Il cambiamento d'orario 2021 avverrà in due fasi: dal 13 dicembre 2020 al 4 aprile 2021 sarà in vigore un orario intermedio, dal 5 aprile 2021 in avanti entrerà in vigore l'offerta 2021 completa, grazie al completamento del raddoppio sulla tratta Contone-Tenero.

Se non ci saranno novità, in seguito al recente decreto emanato dalle autorità italiane, tutti i collegamenti ferroviari per l'Italia sono sospesi dal 10 dicembre. La sospensione per il traffico a lunga percorrenza è valida fino a data da definirsi, mentre per il traffico regionale TILO la misura è

momentaneamente limitata a soli tre giorni (10-12 dicembre), in attesa di chiarimenti e indicazioni da parte delle autorità italiane. Appena possibile verranno fornite maggiori informazioni al riguardo.

I cambiamenti nel traffico regionale TILO in Ticino:

Introduzione di un orario intermedio dal 13 dicembre 2020 fino al 4 aprile 2021. A partire dal 5 aprile 2021 entrerà in vigore l'orario 2021 completo, inizialmente previsto per l'apertura della galleria di base del Monte Ceneri. In attesa del completamento del raddoppio sulla tratta Contone-Tenero, dal 13 dicembre 2020 entrerà in vigore l'orario intermedio, valido fino al 4 aprile 2021. L'orario intermedio comprenderà una parte della nuova offerta legata all'apertura della galleria di base del Monte Ceneri. Dal 5 aprile 2021 l'offerta di trasporto pubblico sarà infine implementata nella sua interezza, sia nel traffico a lunga percorrenza che nel traffico regionale.

Entrata in servizio della nuova linea RE80–Locarno–Lugano. A partire dal 13 dicembre entrerà in servizio la nuova linea RE80 che collegherà, a cadenza oraria dalle 06.00 alle 20.00, direttamente Lugano a Locarno attraverso la galleria di base del Monte Ceneri. Il tempo di viaggio sarà di circa 30 minuti.

Linea RE10: ancora in servizio con l'orario intermedio. La linea RE10 Milano–Chiasso–Lugano–Bellinzona resterà in servizio fino al 4 aprile 2021 e percorrerà la galleria di base del Monte Ceneri fino a Bellinzona (alcune corse fino a Castione-Arbedo). A partire dal 5 aprile 2021 la linea RE10 sarà sostituita dalla linea RE80 (Locarno-Lugano-Chiasso- Milano).

Linea S10: il collegamento circolerà ancora via tratta di montagna del Monte Ceneri. La linea S10 seguirà, inizialmente, l'orario 2020 circolando via tratta di montagna del Monte Ceneri; alcuni treni durante le ore di punta circoleranno via galleria di base del Monte Ceneri. Dal 5 aprile 2021 la linea S10 percorrerà la galleria di base del Monte Ceneri e proseguirà fino a Biasca, sostituendo la linea S20, mentre sulla tratta di montagna del Monte Ceneri entrerà in servizio la nuova linea S90.

Linea S20: inizialmente circolerà tra Biasca e Locarno. Inizialmente la linea S20 seguirà l'orario 2020, ma a differenza di oggi i collegamenti verso Biasca circoleranno ogni 30 minuti anziché ogni 60 minuti. A partire dal 5 aprile 2021, invece, la linea S20 si fermerà a Castione-Arbedo, in quanto Biasca sarà servita dalla linea S10.

I cambiamenti nel traffico internazionale e a lunga percorrenza:

Collegamenti più veloci e numerosi sull'asse nord-sud – Con la messa in esercizio della galleria di base del Monte Ceneri e il completamento del cantiere sulla sponda orientale del Lago di Zugo, il viaggio da Zurigo a Lugano durerà meno di due ore, mentre il viaggio da Zurigo a Milano durerà 3 ore e 17 minuti e sarà ampliato a dieci collegamenti diretti al giorno. Rispetto all'orario attuale, il tempo di percorrenza si ridurrà di circa 20 minuti. Da Basilea a Milano ci saranno cinque collegamenti diretti al giorno. Rispetto al 2016, il guadagno in termini di tempo di viaggio tra Basilea e Lugano sarà di circa 51 minuti.

Oltre ai collegamenti con Milano e al già esistente collegamento Zurigo-Venezia **si aggiungeranno collegamenti diretti giornalieri da Zurigo a Bologna e Genova e un treno diretto giornaliero da Ginevra a Venezia.**

Con il cambiamento d'orario inizierà anche la collaborazione con la Schweizerische Südostbahn (SOB). SOB reintroduce il **collegamento diretto dalla Svizzera tedesca a Locarno:** con questa concessione integrale a lunga percorrenza, SOB gestirà la linea panoramica del Gottardo da Zurigo/Basilea-Arth-Goldau fino a Locarno e viceversa, ogni ora a orario cadenzato. La piena attuazione fino a Locarno avverrà con il cambio orario del 5 aprile 2021. Fino ad allora, SOB opererà tra Basilea/Zurigo e Bellinzona.

Maggiore efficienza nel traffico merci

L'accorciamento della tratta Basilea-Chiasso in seguito al completamento della Nuova ferrovia transalpina (NFTA) aumenterà anche l'efficienza del trasporto merci sotto molti aspetti. Si tratta di un tassello fondamentale per un ulteriore trasferimento delle merci dalla strada alla rotaia. Dal cambiamento d'orario, sull'asse nord-sud circoleranno treni merci con una lunghezza fino a 750 metri e un peso fino a 2150 tonnellate in direzione sud e 2000 tonnellate in direzione nord. Finora i treni con profilo standard P400 (semirimorchi per autocarri) potevano raggiungere Milano solo attraverso la galleria di base del Lötschberg. Con il completamento del Corridoio di 4 metri sull'asse del San Gottardo, i clienti dispongono ora di un secondo percorso attraverso le Alpi, oltre a quello del Lötschberg, per il trasporto di semirimorchi con un'altezza agli angoli fino a 4 metri.

Nuovi assortimenti nel settore dei trasporti pubblici a partire dal cambiamento d'orario

La carta mensile AG è ora disponibile anche per clienti che non possiedono un metà-prezzo. Tutti i 25enni ricevono un nuovo sconto pari a 500 franchi sull'AG. I ragazzi fino a 16 anni potranno viaggiare per un massimo di 19 franchi al giorno a partire dal cambiamento d'orario. Con il cambio di classe risparmio sarà ampliata la gamma di prodotti risparmio nel 2021. Ulteriori informazioni.

Accesso gratuito a Internet su tutta la rete a lunga percorrenza delle FFS

Le FFS amplieranno l'accesso gratuito a internet «FreeSurf FFS» su tutti i treni a lunga percorrenza a partire dal cambiamento d'orario del 13 dicembre 2020. L'offerta è valida anche sulle linee gestite da SOB nell'ambito della relativa cooperazione. Oltre ai clienti di Salt, Sunrise, digitec connect e Quickline, anche gli abbonati a Swisscom potranno usufruire di FreeSurf FFS dalla fine dell'estate 2021.

Nuova app "FFS Inclusive" per ipovedenti

Oltre all'app "FFS FreeSurf", con il cambiamento d'orario del 13 dicembre 2020 sarà disponibile anche l'app "FFS Inclusive", che semplificherà la vita quotidiana dei passeggeri ipovedenti.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it