

Mondiale Rally a Monza: tanti i varesini al via alle spalle dei big

Pubblicato: Giovedì 3 Dicembre 2020



Ha preso il via quest'oggi l'inconsueto **Monza Rally 2020**, gara che di solito chiude la stagione tra agonismo e glamour e che invece, questa volta, è addirittura **valida per il Mondiale Wrc** (ultima tappa) a causa delle modifiche al calendario rese necessarie dalla pandemia.

L'autodromo brianzolo (*foto di repertorio*) quindi sarà il centro nevralgico di una gara che dura ben quattro giorni – termina infatti domenica 6 dicembre – e che soprattutto **non si limiterà alle consuete prove speciali** all'interno della pista monzese (e delle sue derivazioni) ma si snoderà anche su una serie di **strade del Bergamasco** per dare al rally dignità e lunghezza iridate.

Al via, quindi, i grandi protagonisti del WRC tra cui ci sono il **britannico Elfyn Evans** e il **francese Sebastien Ogier**, primi due della classifica e compagni di squadra del team ufficiale Toyota che schiera le Yaris Wrc. Neuville, Tanak, Roanperera, Suninen, Lappi, Sordo e via scorrendo sono gli altri grandi nomi al via di una gara che, però, è stata **“colonizzata” anche da tanti piloti e navigatori della provincia di Varese**, che sfruttano la vicinanza per misurarsi in un impegno di altissimo profilo tecnico.

Ad aprire la schiera di casa nostra due **superveterani come Mauro Miele e Jack Ogliari**: Miele – 64 anni – gareggia su una **Skoda Fabia R5** insieme a Luca Beltrame dando seguito al programma di questi anni che lo vede impegnato una tantum nel Mondiale (6a gara tra il 2018 e oggi) mentre Ogliari – che di

anni ne ha 56 – è iscritto al Wrc3 con una **Citroen C3** di classe R5.

Tra i giovani c'è invece il **gaviratese Riccardo Pederzani**, in gara per il tricolore Junior e all'esordio assoluto nel Mondiale: per lui e per la navigatrice **varesina Giulia Paganoni** una Ford Fiesta con il numero 50 sulle fiancate.

L'elenco dei varesini prosegue con la Skoda Fabia numero 76 di **Andrea Spataro e di Lele Falzone** e con il navigatore luinese **Roberto Mometti** chiamato ad affiancare Giuseppe Pozzoli su una Peugeot 208. Non ha invece preso il via l'equipaggio numero 83 di **Luca Potente e Pietro D'Agostino**.

Ben sedici in tutto le prove speciali suddivise in tre sezioni per un totale di **239 chilometri cronometrati** e oltre 510 da percorrere compresi i trasferimenti. Un rally **assai selettivo** che metterà a dura prova sia gli equipaggi più rodati, sia quelli amatoriali che si sono avvicinati con grande entusiasmo al "Monza 2020".

De Tommaso è di nuovo campione della International Rally Cup

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it