

All'asta la Cagiva 500 di Kocinski che vinse a Laguna Seca

Pubblicato: Giovedì 14 Gennaio 2021



Uno dei **pezzi più iconici** – sì, per una volta il termine è azzeccato – della **storia recente del motociclismo varesino** andrà all'asta a Las Vegas nel prossimo mese di aprile. Si tratta della **Cagiva da gran premio** utilizzata dall'americano **John Kocinski** nella classe regina del Motomondiale del **1993**, il bolide rosso con cui la Casa della Schiranna riuscì a **vincere il GP di Laguna Seca** di domenica 12 settembre.

Quella ottenuta sul tracciato della California fu **la seconda delle tre vittorie centrate dalla Cagiva nel mondiale**: nel '92 il primo storico trionfo firmato da **Eddie Lawson** in Ungheria, nel '94 l'ultima perla sempre a opera di Kocinski in Australia, nella gara inaugurale della stagione. La moto utilizzata dal pilota americano a Laguna Seca è ora la **punta di diamante di un lotto gestito da "Mecum Auctions"**, grande compagnia statunitense specializzata proprio nelle aste di auto e moto. L'incanto si terrà **tra il 28 aprile e il 1° maggio** e chissà che la presenza di questo gioiello non possa richiamare anche qualche nostalgico dell'epopea del marchio varesino nel Motomondiale.

Il modello della Cagiva di Kocinski **si chiama V593** (il 5 sta per la categoria, la 500, il 93 è l'anno di utilizzo nel Mondiale) ed è caratterizzato **dal numero 3 assegnato al pilota di Little Rock**, ingaggiato dai fratelli Castiglioni per le ultime quattro gare della stagione dopo il suo divorzio dalla Suzuki (con cui gareggiava nella classe 250). Kocinski ci mise ben poco a "spremere" il meglio dalla moto di Varese: **fu per due volte quarto** nelle prime due gare disputate per poi centrare il **gradino più alto del podio nella terza, a Laguna Seca**, precedendo la Suzuki di Barros e la Yamaha di Cadalora.

LA SCHEDA della moto sul sito di Mecum Auction

Con i punti ottenuti in una manciata di gare, **Kocinski chiuse 11° nel Mondiale '93** e venne così **riconfermato** dal team Cagiva anche per la stagione successiva che iniziò alla grandissima: **vittoria in Australia** (allora si gareggiava a Eastern Creek) e secondo posto in Malesia. Nel resto del campionato Kocinski non riuscì più a vincere ma salì altre cinque volte sul podio (due secondi e tre terzi posti) guadagnando in tutto 172 punti e **un'eccellente terza posizione finale alle spalle di Michael Doohan** su Honda (dominatore con 317 punti) e di **Luca Cadalora** su Yamaha che fu secondo per appena due punti sull'alfiere Cagiva. A fine '94 però il team varesino lasciò il mondiale salvo una presenza l'anno successivo (con Chili) al GP d'Italia.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it