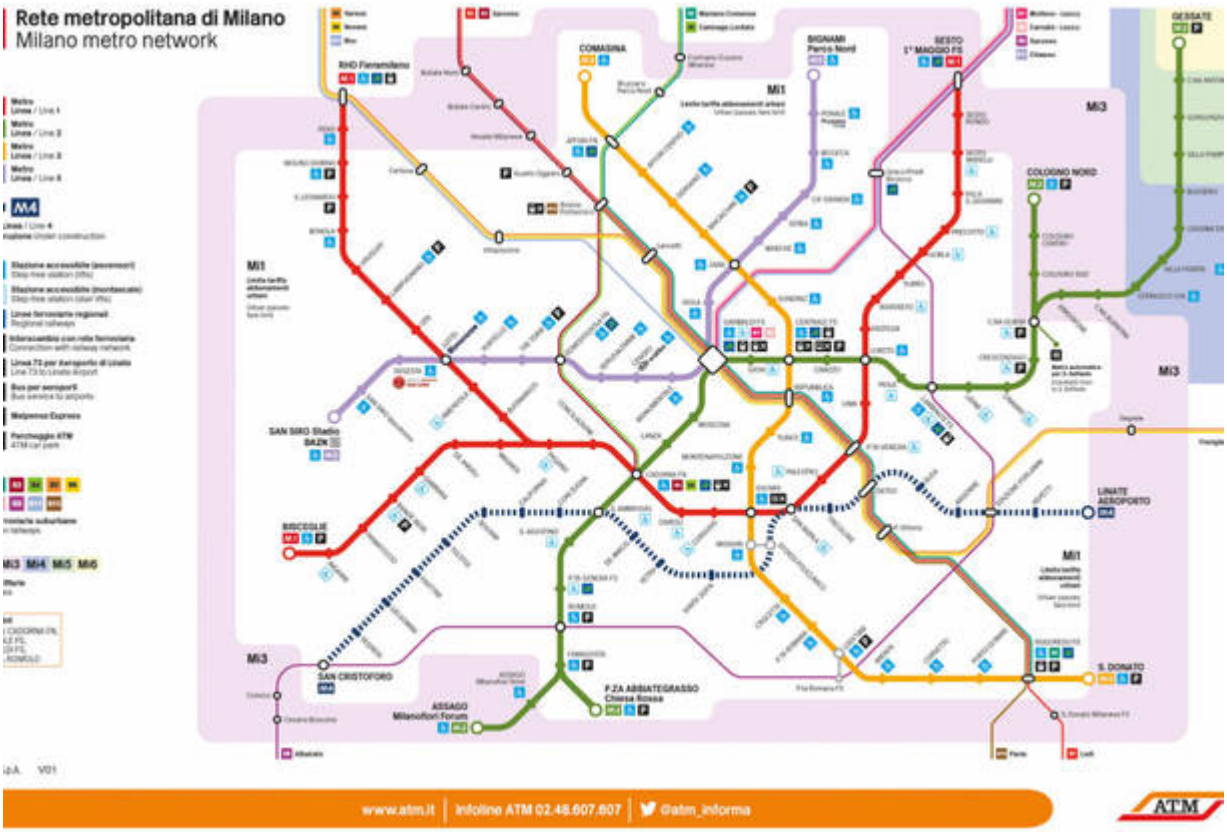
VareseNews

Com’è fatta la nuova mappa Atm della metropolitana e delle suburbane di Milano

Pubblicato: Giovedì 21 Gennaio 2021



Arriva la **nuova mappa di Atm Milano**, ridisegnata anche per rendere **più evidenti e comprensibili i collegamenti tra la città di Milano e la sua area metropolitana**, che si estende verso le province limitrofe. La nuova resa grafica inoltre segnala già (in costruzione) il tracciato della linea M4.

La nuova mappa “non solo racconta l’evoluzione della città attraverso il potenziamento del sistema di trasporto pubblico, ma testimonia la volontà di connettere i quartieri e le aree fuori città, rendendo gli spostamenti interni e in entrata e in uscita da Milano più sostenibili”, ha scritto il sindaco di Milano (e della città metropolitana) Giuseppe Sala.

Le linee suburbane Trenord nella nuova mappa Atm

Il principale elemento di novità è **l’introduzione nella mappa delle linee suburbane S** gestite da Trenord, segnalate con diversi colori: la maggior parte di **queste linee confluiscono nel Passante**, che nella sezione centrale Bovisa-Porta Vittoria appare dunque come **una linea multicolore** (potremmo chiamarla “linea arcobaleno”, come in altre città). La riconoscibilità del Passante ferroviario come linea urbana è un tema aperto da tempo: nonostante abbia una frequenza di passaggi ormai paragonabile a quella di una metropolitana, è ancora poco utilizzato per spostamenti interni alla città. La mappa invece non rappresenta le linee non coperte da servizi suburbani (ad esempio non compare la stazione Porta Genova).

Nella mappa compaiono ovviamente anche le **linee suburbane che toccano l'Alto Milanese e la provincia di Varese**: in arancione la linea S5 per **Legnano**–**Busto**–**Gallarate**–**Varese**, in rosso e porpora le linee S1 e S3 per **Saronno**. In viola compare anche la **S9** Saronno-Seregno-Milano-Albairate: la linea ha oggi un treno ogni 30 minuti e funziona da "Circle line" intorno alla città. C'è la prospettiva di potenziarla come numero di corse, in futuro è prevista anche la nuova stazione Tibaldi nella zona Sud della città.

Mappa Atm Milano: la linea M4

È poi presente **il tracciato della futura M4**: il primo tronco Linate-Stazione Forlanini dovrebbe aprire a maggio 2021 (cambiando da treno S5 a metro a Forlanini **si potrà andare a Linate quasi diretti**, da Varese e Alto Milanese). Nel 2022 è previsto di aprire la linea fino a Dateo Passante e nel 2023 a San Babila M1.

La mappa individua chiaramente **un centro del sistema di trasporti urbani e suburbani: la stazione di Milano Porta Garibaldi**, che ha molta più visibilità di Centrale. È un segnale del nuovo ruolo (anche per i treni Alta Velocità) di Porta Garibaldi, in parallelo con l'intenzione di Rfi-Fs di "alleggerire" la Centrale che è ormai da decenni sovraccarica. Meno evidenti sono **le due "stazioni porta" di Milano, vale a dire Rho Fiera e Rogoredo**: sono definite "stazioni porta" perché dispongono di diverse linee di trasporto su ferro (suburbane e metro) e, per la maggior parte delle corse, sono la prima stazione che s'incontra arrivando a Milano con l'Alta Velocità.

Mappa Atm Milano: il sistema tariffario

La mappa rappresenta le zone tariffarie: fondino bianco per l'area Mi1 e violetto per l'area Mi3, le due aree raggiungibili con biglietto urbano (che oggi vale anche in alcune località limitrofe fuori dal Comune di Milano, come Rho Fiera, Sesto San Giovanni, Vimodrone, Bollate…).

Le critiche alla grafica della nuova mappa Atm Milano

Tra le **critiche** alla mappa alcuni hanno citato la poca riconoscibilità di Milano Centrale e Milano Cadorna come hub per il trasporto a medio-lungo raggio. Altri hanno criticato la resa grafica della M2, la lunghissima linea metropolitana che serve l'Est Milano e che invece nella mappa (per ragioni di formato) è rappresentata nella parte alta, come fosse a Nord della città. Infine è stata notata l'assenza dell'aeroporto di **Malpensa**: infrastruttura molto esterna ai limiti rappresentati dalla mappa (le linee S sono rappresentate fino a Rho Fiera e Bollate), ma che è strettamente legata alla città.

> La nuova mappa della metropolitana che viene installata in questi giorni lungo la rete non solo racconta l'evoluzione…
>
> Pubblicato da Beppe Sala su Mercoledì 20 gennaio 2021

Roberto Morandi
roberto.morandi@varesenews.it