

## Da marzo diventa operativa Ego Airways, nuova compagnia che guarda a Malpensa

**Date** : 15 Gennaio 2021

Per ora **niente Malpensa**, anche se il piano punta ad approdare anche qui: la nuova compagnia Ego Airways si prepara a partire, avendo come basi Catania Fontanarossa e Forlì.

Secondo le informazioni diramate dalla compagnia, il debutto dovrebbe essere il 28 marzo, 2021 con implementazione del network dal successivo 4 giugno. La prima fase prevede **collegamenti incentrati su Catania**.

Quotidiano sarà il volo tra Catania e **Parma**, tra Catania e **Firenze** invece dal lunedì al sabato. La **Catania-Forlì** sarà la rotta più "battuta": **due voli al giorno dal lunedì al venerdì** e con **un volo al giorno, il sabato e la domenica**.

Altro scalo servito sarà **Bari**, con voli a giorni alterni (lunedì, mercoledì, venerdì, domenica) su Parma, Forlì e Firenze. Tre volte alla settimana (martedì, giovedì e sabato) saranno invece attivi i voli tra **Lamezia Terme** e gli aeroporti di Forlì, Firenze e Parma.

Da inizio ci sarà invece il debutto sul collegamento **Bergamo-Roma**, con due voli al giorno da lunedì a venerdì e uno al giorno nel fine settimana. Previsto anche in questa seconda fase il **Forlì-Cagliari** (due voli settimanali, al venerdì e al sabato). Come [riporta il portale specializzato Air Cargo Italy](#), al traffico passeggeri si dovrebbe anche aggiungere una certa capacità di trasporto merci "belly", vale a dire con il carico in stiva.

**E Malpensa? Dovrebbe arrivare in una fase successiva**: l'obiettivo della compagnia sarebbe quello di **potenziare la rete di feederaggio sul principale scalo di Milano**. Il modello in questo caso passa dagli accordi con le maggiori compagnie, per assicurare appunto collegamenti dagli scali minori per "alimentare" (a questo si riferisce il termine "feederaggio", usato nel gergo dell'aviazione civile) i voli intercontinentali da Malpensa.

Il primo Embraer di Ego Airways sulla pista di Malpensa

Malpensa ha visto anche [il transito, nell'autunno scorso, dei primi velivoli di Ego Airways](#): la compagnia parte con **due Embraer 190**, velivoli da circa cento posti adatti alle tratte su scali minori. Il primo aereo si chiama "Martina", dal nome della figlia (appena nata) del fondatore della compagnia, Marco Busca. Di certo la sfida di Ego Airways non è da poco: la compagnia debutta in un momento di crisi mondiale dell'aviazione, dopo [un 2020 che ha visto scomparire decine di piccole compagnie](#). D'altra parte la crisi Covid apre anche spazio alle compagnie che fanno della qualità di cura al cliente un punto fondante: qualità in questa fase fa rima con sicurezza sanitaria e i

piccoli vettori possono avvantaggiarsi rispetto in particolare alle low cost.