

Rally di Monte Carlo, tre punti iridati per Giacomo Ogliari

Date : 25 Gennaio 2021

Si chiude **con il sorriso il Rallye Monte Carlo di Giacomo Ogliari**, tornato a gareggiare nella leggendaria gara monegasca a dieci anni dall'ultima presenza, a bordo di una **Citroen C3 di classe Rally2**: il pilota varesino si è infatti messo in tasca **tre punti per la classifica del Campionato del Mondo** di categoria **WRC3**, grazie all'ottava posizione guadagnata in questa speciale graduatoria.

Ogliari, navigato dal toscano Lorenzo Granai, ha portato **a termine il "Monte" in 28a posizione assoluta**, risultando il **primo degli italiani** (questo non conforta il movimento tricolore, considerando che Jack va per i 57 anni...). Decisiva la grande regolarità dell'alfiere **Citroen/GCar**, che è sempre rimasto intorno alla trentesima posizione **evitando errori** - all'ordine del giorno in una prova complicata come quella monegasca - e **"curando" la classifica del WRC3** che, lo ricordiamo, è la terza serie iridata per importanza, quella dedicata alle vetture R5 private. **Foto Bettiol**

Per un veterano che ha portato a termine la propria fatica (tra l'altro, entrando nei primi 50, Ogliari ha avuto l'occasione di percorrere anche le ultime quattro prove sino all'arrivo nel Principato), **un altro si è invece dovuto arrendere. Mauro Miele**, che di anni ne ha appena compiuti 65 (auguri!), era **rientrato in gara sabato** sfruttando la formula del "Super Rally" dopo l'uscita di strada di venerdì, ma ha poi **deciso di ritirarsi quando l'obiettivo della Top50 è definitivamente sfumato**. Inutile prendersi ulteriori rischi su strade, come detto, molto insidiose.

«Il Monte Carlo è stato **come sempre una gara difficilissima** per meteo, scelta gomme e condizioni delle strade - ha detto Ogliari ai microfoni di Rallylink al termine della prova - Sono **felicissimo** del feeling con Lorenzo Granai che è stato fantastico e ringrazio il team G-car che ci ha messo a disposizione una C3 impeccabile». Il pilota "targato Varese", dopo **circa 5 anni di stop** nei quali si è limitato a gareggiare nelle "ronde" o nei rally in circuito, è tornato a disputare una gara di alto profilo a dicembre con il "Monza" nel quale ha colto già due punti mondiali WRC3 (validi ovviamente per la stagione 2020).

Anche grazie a quel risultato, **Ogliari ha deciso di iscriversi al Mondiale WRC3 2021** che dunque è iniziato con il piede giusto. Ora dovrà definire un programma in cui inserire altre competizioni iridate. La categoria, per la cronaca, è stata **vinta dai francesi Rossel e Foulcrand** sempre su Citroen C3 Rally2; la **vittoria assoluta è invece andata al leggendario Sebastien Ogier** (con Julian Ingrassia) su Toyota Yaris WRC davanti al compagno di squadra Evans e al belga Neuville sulla prima delle Hyundai. Per Ogier è l'ottavo successo assoluto, un risultato che gli permette di scavalcare il connazionale Loeb tra i plurivincitori.