

“Sulla ciclabilità Gallarate ha perso tutte le occasioni di questi anni”

Pubblicato: Martedì 19 Gennaio 2021



«È l'ennesima occasione persa, in una città che non ha una progettualità a lungo termine e che continua a perdere finanziamenti». Dopo [la bocciatura dell'ultimo intervento di ciclabili proposto da Gallarate](#), il consigliere Pd **Giovanni Pignataro critica l'approccio** dell'amministrazione Cassani. E svela **anche un altro finanziamento andato perduto**: «tra i progetti che hanno avuto esito negativo c'è anche il **progetto della ciclabile di via Monte Leone, tra Largo Mozart e via Gramsci, bocciato dalla Regione nel 2018**».

I due casi vengono sottolineati da Pignataro come la cartina di tornasole – per dirla in termini un po' ripetitivi – di un approccio che non ha dato risultati: «Dispiace che **in cinque anni non si sia stato fatto neppure mezzo metro di ciclabile** in più e che **neppure sia stato fatto alcun intervento di miglioramento delle ciclabili esistenti** nei cinque anni del centrosinistra, benché queste fossero state criticate aspramente dalla maggioranza che sostiene Cassani».

«Gli interventi per una mobilità diversa si sono rivelati assolutamente secondari per Cassani e la sua maggioranza. In secondo luogo manca completamente una strategia: in questi 5 anni sono stati attivati numerosi bandi, come mai prima, derivanti da finanziamenti europei: neppure uno di questi è stato intercettato dall'amministrazione comunale. È il frutto di una assenza di un mobility manager o di una struttura dedicata ai bandi».

Quanto al caso specifico dell'ultimo progetto bocciato, Pignataro aggiunge anche una critica di merito sul progetto che prevedeva un breve tratto di nuova ciclabile, per **connettere via Renzo Colombo con via Pietro da Gallarate** (già [proposto anche da Legambiente](#)): «L'intervento prevedeva di **spendere 533mila euro per sessanta metri di pista ciclabile**, con un costo di 8mila euro a metro lineare: una cifra folle che non era giustificata dal beneficio». L'amministrazione sosteneva il progetto anche come variante all'asse ciclabile di via Leonardo Da Vinci, realizzato dal centrosinistra e sulla cui funzionalità l'assessore [Sandro Rech ha spesso polemizzato](#).



La corsia ciclabile bidirezionale di via Leonardo da Vinci (foto primavera 2020), che si connette alla pista ciclabile su due lati in via Fogazzaro (nella foto che apre l'articolo)

«L'intervento era stato presentato anche per il bilancio partecipato, con una previsione di spesa di 17mila euro, ma poi si è scoperto che occorreva espropriare alcuni terreni. **Con un costo di oltre 500mila euro l'opera non appariva prioritaria**: con la stessa cifra **si sarebbe potuto investire altrove**, anche sulle ciclabili esistenti, come – per fare un esempio – quella della Mornera dove effettivamente la corsia si può proteggere maggiormente. Con quel costo si potevano fare 3-4 km in sede propria, come piacciono al consigliere Simeoni: il costo medio al km è di 120mila euro».

La bocciatura (del 2018) della ciclabile Crenna-Moriggia

L'altro intervento (bocciato) che è citato da Pignataro è il **progetto di ciclabile con via Monte Leone**: un tratto di poco più di 500 metri che avrebbe connesso il cavalcavia di Largo Mozart (Crenna-Ronchi) con via Gramsci, asse centrale del quartiere di Moriggia. «**La spesa prevista era di 199mila euro e qui certamente è un peccato aver perso il finanziamento**, perché avrebbe consentito di realizzare un asse continuo su una via trafficata».

In quel caso, va precisato, il progetto fu dichiarato **“ammissibile” nella graduatoria regionale pubblicata a dicembre 2018**, ma non fu finanziato perché era 13esimo nell'elenco (l'ultimo finanziato

fu quello della città di **Saronno**).

Lo scontro sulla ciclabilità a Gallarate e i progetti ancora in attesa

Il tema della ciclabilità è oggetto di scontro da tempo tra maggioranza e Pd.

Il consigliere dem **Pignataro**, che per tre anni (2013-2016) ha ricoperto l'incarico di assessore all'urbanistica, ha **sostenuto soprattutto l'approccio basato sulle "corsie ciclabili"**: ciclabili "leggere", ricavate dalla sede stradale tracciando con righe gialle la porzione di carreggiata destinata alle biciclette. L'idea delle corsie ciclabili, che si basa su molte esperienze estere e che in questi anni ha avuto anche applicazioni in Italia, è che aumentino la visibilità e l'attenzione reciproca tra diverse categorie della strada: la presenza di una segnalazione su strada aumenta l'attenzione dell'automobilista verso il ciclista, ma al contempo anche l'attenzione ciclista (che non pedala su sede dedicata).



La corsia ciclabile in via Carlo Noè (foto 2015)

Il centrodestra ha sempre contestato questo approccio, sostenendo invece altre priorità (tra cui l'educazione stradale). Tra i progetti ancora in attesa di esame ci sono quelli presentati nell'ultimo bando statale di mobilità: **l'idea presentata al Ministero dall'assessore Sandro Rech punta a finanziamenti per una "ciclostazione" dietro la stazione FS (lato Sciarè) e una sistemazione dell'esistente corsia ciclabile di viale Milano**, con l'inserimento di un cordolo di protezione al posto della sola linea gialla.

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it

