

Giro d'Italia, c'è un posto in più: la Eolo-Kometa spera nell'invito

Date : 5 Febbraio 2021

L'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) ha deliberato ieri - giovedì 4 febbraio - una deroga per il 2021 molto importante, **l'aumento da 3 a 4 del numero delle cosiddette "wild card"** che ognuno dei tre **grandi giri ciclistici** (Tour, Giro e Vuelta) può assegnare a squadre che intendono partecipare a queste competizioni.

Ai grandi giri infatti sono **ammesse di diritto le 19 formazioni del World Tour** (il massimo livello mondiale) e il **miglior team di categoria Professional** dell'anno precedente, in questo caso la belga **Alpecin-Fenix** (il secondo sponsor è italiano). A quest'ultima è assegnata una wild card di diritto. Vista la situazione attuale, ovvero la pandemia, **l'UCI ha innalzato a 4 il numero di inviti a discrezione dei singoli organizzatori**: oltre al "cast" già definitivo quindi ci sono 3 posti per altrettante formazioni Professional. Ogni squadra sarà composta da **8 corridori** per un totale di 184 iscritti.

In questo modo **umentano anche le possibilità di vedere al via della corsa rosa la Eolo-Kometa**, la neonata formazione diretta da Ivan Basso e da Alberto e Fran Contador che ha nella Eolo di **Luca Spada** lo sponsor principale. Attualmente sono **quattro le squadre italiane** che possono aspirare a un invito: oltre alla Eolo-Kometa ci sono la **Bardiani-CSF**, la **Androni-Sidermec** (lo sponsor principale, Mario Androni, è di **Angera**) e la **Vini Zabù-Brado-Ktm**. Sul tavolo degli organizzatori di RCS Sport ci sono poi le richieste di alcune formazioni estere come la russa **Gazprom-Rusvelo** e la francese **Arkea-Samsic**. Posto per tutti non c'è, purtroppo, ma l'invito "aggiuntivo" deliberato dall'UCI per il 2021 permetterà comunque di accontentare almeno un'altra formazione.

Una **decisione da parte di RCS Sport è attesa nel giro di poco tempo**, anche perché il Giro è la prima corsa a tappe sulle tre settimane prevista dal calendario. Come annunciato ufficialmente ieri, la partenza arriverà da Torino e il Piemonte sarà teatro di numerose tappe: [QUI l'articolo](#) che ne parla.