

## VareseNews

### Lavori sulla 394, incontro a Luino: obiettivo accorciare il crono programma

**Pubblicato:** Giovedì 18 Febbraio 2021



**La colonna, gli ingorghi in alcune fasce orarie e la paura che questo possa rinnovarsi con l'arrivo del cantiere più vicino alla città.**

Così l'amministrazione comunale ha **convocato un tavolo** per discutere della questione con **Anas**, la ditta **Civelli** che sta eseguendo i lavori, gli amministratori dei comuni vicini di **Dumenza** e **Maccagno con Pino e Veddasca** oltre alle forze dell'ordine.

**Dall'incontro avvenuto oggi, giovedì 17 febbraio a palazzo Serbelloni è stata confermata la data dell'8 di marzo per la partenza del cantiere su Luino**, «si amplierà la superficie su cui si lavorerà, e fino alla fine di maggio», spiega l'assessore **Ivan Martinelli**, e «mentre cominceranno i lavori sui nuovi tratti, si chiuderà il cantiere sul primo viadotto».

**Ad oggi sono già stati attivati gli studi sul traffico realizzati da Anas** sebbene il dato raccolto in questo periodo non sarà indicativo a causa dell'assenza del traffico proveniente dalla Svizzera, fortemente ridimensionato.

«**Abbiamo chiesto ad Anas di mettere a disposizione oltre ai semafori anche movieri per presidiare il semaforo** per ovviare al rischio che qualcuno possa passare a rosso già scattato così da causare problemi. I semafori saranno con sensori raddoppiati e il passaggio dal rosso al verde dovrebbe

essere più rapido.

**I movieri sul cantiere più vicino alla città entreranno in azione nei momenti critici** vale a dire dalle 17 alle 19 col traffico di rientro dei frontalieri o in occasione dei weekend», spiega l'assessore. Dall'incontro è emerso che Anas si è resa disponibile anche ad anticipare il crono programma, e a potenziare i lavori anche in orario notturno in tarda primavera ed estate.

«**Il crono programma prevede lavori per oltre un anno ancora**, quindi fino alla fine del 2021 per arrivare ai primi mesi del 2022», aggiunge Martinelli. Anas si è impegnata a posizionare una serie di segnali e cartelli per rendere più fluido il traffico «e dal canto nostro cercheremo di alleggerire il traffico sulla statale e per le zone alte di Luino cercheremo di far preferire il traffico verso Creva, cercheremo di stimolare questo indirizzo con una segnaletica specifica.

**Anche per chi proviene da Maccagno l'intenzione è di far transitare le auto e il traffico privato verso Dumenza sulla via Berra»** spiega Martinelli che conclude annunciando interventi mirati anche per il traffico del centro storico: «L'intenzione dell'amministrazione è quella di ridurre gli attraversamenti pedonali sul lungolago e sulla la statale, e di **rendere pedonale la parte finale della via Manzoni, cambiando il senso di marcia della via Sereni**».

di ac [andrea.camurani@varesenews.it](mailto:andrea.camurani@varesenews.it)